

Estratto da **mots-  
nautica**



Venere 25

**A.MOSTES**

CANTIERI A. MOSTES  
20025 Lezzeno (Lago di Como)  
Tel. 031/914621 - Fax 031/915270  
E-mail: [a.mostes@libero.it](mailto:a.mostes@libero.it)  
[www.cantieriamostes.it](http://www.cantieriamostes.it)

dal 1890  
**Feltrinelli**  
NAUTICA



**Mostes Venere 25**

**Prestazioni uniche**

L'ennesimo successo per il cantiere  
Mostes, specializzato nella progettazione  
e nella costruzione di imbarcazioni  
di grande stile dall'animo sportivo

## Mostes Venero 25



L'ultimo nato del Cantiere Mostes dimostra di essere all'altezza della tradizionale qualità che caratterizza il costruttore brianzino. Frutto dell'esperienza di Alessandro Mostes nel campo delle competizioni nautiche, questa imbarcazione, lunga sette metri e cinquanta, vanta straordinarie doti in termini di velocità e manovrabilità che ben si sposano con lo stile elegante che la contraddistingue, per un risultato d'eccezionale.

Il Venero 25 è dotato della carena Mostes a "V" profondo con quattro pattini di sovrasostentamento idrodinamico per

parare, soluzione che garantisce notevole stabilità in stazionamento e alte velocità in navigazione.

La linea è sportiva e accattivante, studiata secondo precisi criteri di aerodinamicità; lo confermano la prua affilata e il parabrezza avvolgente, progettato per riparare il pilota da aria e spruzzi, in perfetta armonia con il design filante. Il pozzetto è stato curato nei minimi dettagli per poter garantire ai passeggeri il massimo comfort sia in navigazione che alla fonda; dalla plancetta di poppa, dotata di una pratica doccia, si accede a un ampio prendisole, si-

tuato sopra il vano motori, che termina con un'angolatura verso l'alto per fornire un comodo "effetto cuscino" a chi si sdraia. Lateralmente è stato ricavato un passaggio che permette di raggiungere il pozzetto senza passare sul prendisole, in modo da rendere l'accesso più agevole. La console di comando è rifinita in ratina ed è completa di tutta la strumentazione più all'avanguardia, tra cui - di serie - il volante sportivo Momo, che offre al pilota forti emozioni. Nel pozzetto è collocato anche uno spazio divano a "L" e un frigo incassato a fianco dello sportello di accesso alla

cabina, ideale per un piacevole aperitivo. Sottocoperta, il Venero 25 offre un comodo letto doppio a "V" per chi vuole riposarsi durante una breve crociera. La motorizzazione prevede diverse soluzioni da uno o due motori entrobordo benzina o diesel fino a 450 kW, che permettono di raggiungere dai 40 ai 65 nodi di velocità massima, acccontentando quindi anche l'armatore più esigente. Il Venero 25 riassume tutte le qualità che hanno portato al successo questo marchio, regalando a chi lo guida e ai suoi passeggeri un'esperienza unica e inconfondibile.



### SCHEDA TECNICA

(dati forniti dal cantiere)

Lunghezza 6,75 m  
Larghezza 2,40 m  
Peso 1400 kg

Serbatoio carburante: 190 l

Serbatoio acqua: 40 l

Portata persone: 8

Posti letto: 2

Motorizzazione: mono o bimotores

benz./diesel 450 kW

Omolgazione CE: Cat. B

### Principali dotazioni di serie:

strumentazione completa, cucina completa, piattaforma di poppa, scaletta in acciaio inox, tendibene inox, luci di via, pompa, sintonia completa, impianto elettrico, pompa di sentina, frigorifero.

### PER INFORMAZIONI

Cantiere A. Mostes  
22025 Luzzano (Lago di Como)  
Tel. +39 031 91 46 21  
Fax: +39 031 91 52 70  
E-mail: a.mostes@libero.it  
www.cantieriamostes.it

## Mostes Venere 25

A further success for the shipyard  
Mostes, specializing in designing and  
building boats with a sports soul



The last boat built by the shipyard Mostes proves to be up to the traditional quality featuring the Lario-based builder.

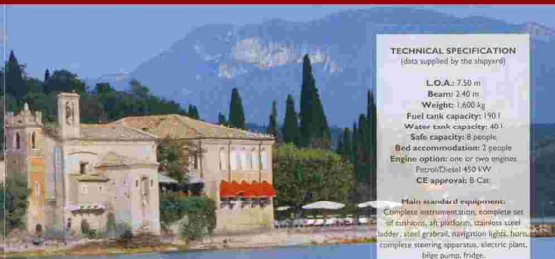
This boat, measuring seven meters and fifty, is the result of Alessandra Mostes's experience in nautical races and boasts outstanding qualities as to speed and manoeuvrability that harmoniously match her

elegant style. Venere 25 is fitted with a deep "V"-shaped Mostes hull with four hydrodynamic supporting planes for each side, a solution ensuring a remarkable stability when mooring and high speeds when boating. The line is spars and charming, studied according to definite criteria of aerodynamic property; this is confirmed by a soaring bow and a curved

windshield, designed to protect the pilot from air and sprays, harmoniously matching a slender design.

Great care was paid to the smallest details of the cockpit to ensure the utmost comfort to passengers both during navigation and mooring: from the aft platform, equipped with a practical shower, you can reach

a wide sundeck, placed above the engine compartment, ending with an angle to supply those who want to relax with a comfortable "cushion-effect". On one side there is a passage allowing to reach the cockpit so to make entrance easier. The brier control station is equipped with a complete cutting edge instrumentation, among which there is a stan-



### TECHNICAL SPECIFICATION (data supplied by the shipyard)

L.O.A.: 7.50 m  
Beam: 2.40 m  
Weight: 1.600 kg  
Fuel tank capacity: 90 l  
Water tank capacity: 40 l  
Safe capacity: 8 people  
Bed accommodation: 2 people  
Engine option: one or two engines  
Petrol/Diesel 450 kW  
CE approval: B Cat

Main standard equipment:  
Complete instrumentation, complete set of cushions, aft platform, stainless steel ladder, steel grabrail, navigation lights, horn, complete steering apparatus, electric plant, bilge pump, fridge.

### FOR INFORMATION

Cantieri A. Mostes  
32025 Lizzano (Lago di Como)  
Tel. +39 031 91 46 21  
Fax. +39 031 91 52 70  
E-mail: a.mostes@libero.it  
www.cantierimostes.it

dard sports Momo steering wheel, able to give the pilot strong emotions. The cockpit houses a spacious "L"-shaped settee and an embedded fridge near the door giving access to the cabin, ideal for a pleasant aperitif. Underdeck, Venere 25 houses a comfortable twin "V"-shaped bed for those who want to rest during a short cruise. The engine op-

tion includes different solutions: one or two inboard petrol/diesel engines up to 450 kW, that allow to reach a top speed from 40 up to 65 knots, so to meet even the requirements of the most discerning owner. Venere 25 has all the qualities featuring this successful brand, giving a unique and unmistakable experience to pilot and passengers.

