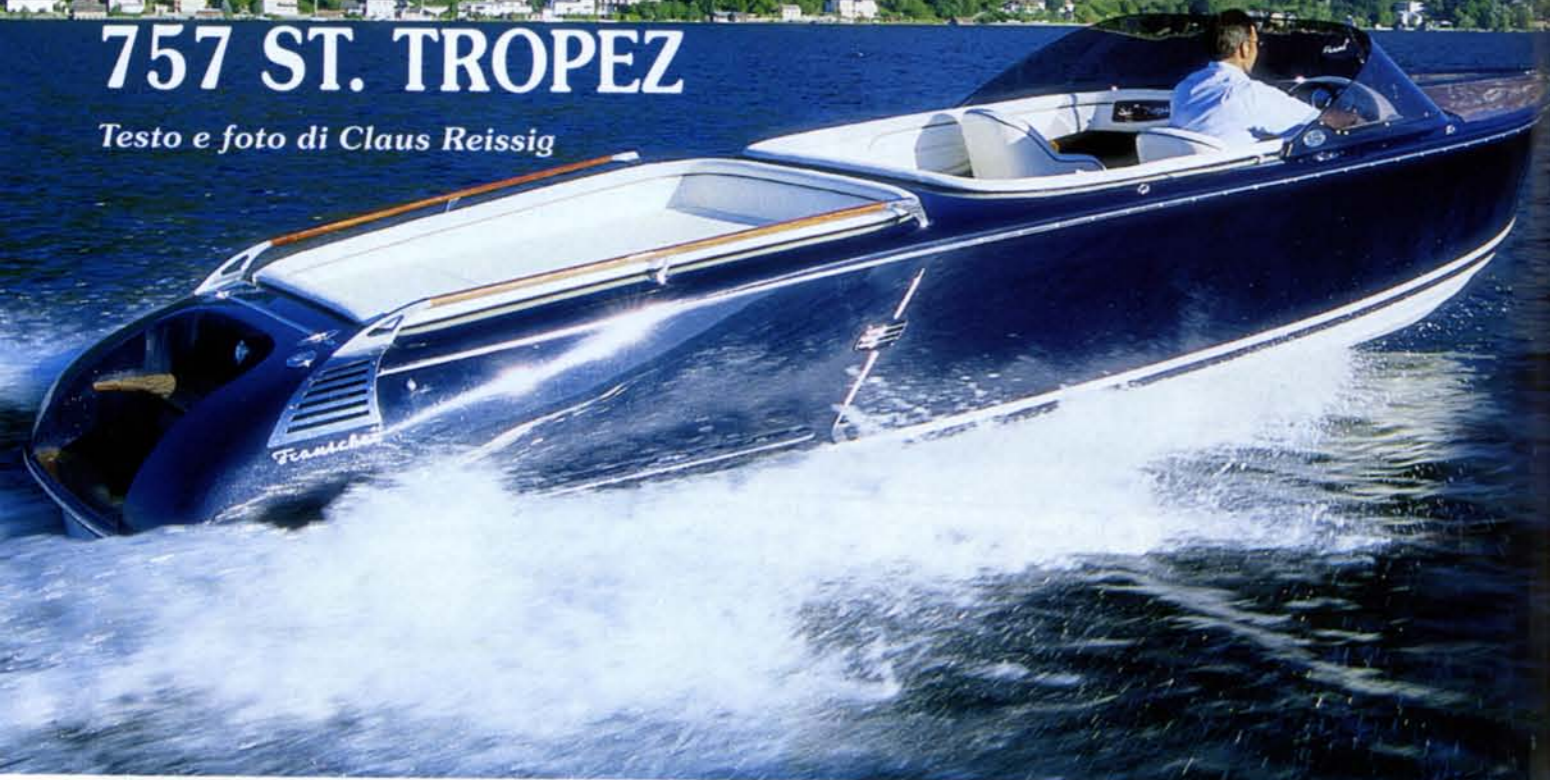


A BORDO N. 1017 - BOOTSWERFT FRAUSCHER

757 ST. TROPEZ

Testo e foto di Claus Reissig



Con questo 757 St. Tropez, il cantiere austriaco Frauscher, conosciuto e apprezzato per la produzione di barche a vela, ha varato il suo primo esemplare a motore. Si tratta di un runabout di 25 piedi dal design senza tempo, realizzato interamente in vetroresina, anche se a prima vista il materiale di costruzione sembra essere proprio il classico mogano verniciato lucido, infatti, il rivestimento in gel dal profondo colore blu (opzionale), applicato, levigato e lucidato a mano in cantiere, splende in tutta la sua bellezza al pari del tradizionale legno. Disegnato dal tedesco Georg Nissen, il 757 St. Tropez ha la carena a V dotata di varie appendici e superfici idrodinamiche per aumentarne le prestazioni. L'obiettivo era infatti quello di realizzare un'imbarcazione che fosse conducibile con sicurezza anche ad alta velocità e in condizioni di mare mosso. Un obiettivo che il cantiere ha felicemente raggiunto. Caratterizza-

to da una linea elegante e sportiva al contempo, il 757 St. Tropez è adatto sia a un'utenza giovane e dinamica, sia alla famiglia, in quanto garantisce doti di manovrabilità e stabilità di grande livello. Con le sue comode sedute, l'ampio prendisole poppiere, il frigorifero e la cabina con letti a V, il 757 St. Tropez risulta ideale per giornate di mare in compagnia di un gruppo di amici, alla ricerca di angoli tranquilli, ma risulta altrettanto valido per una coppia che voglia trascorrere la notte a bordo. Due le motorizzazioni possibili: diesel Mercruiser V8 da 300 HP oppure turbodiesel Steyr da 250 HP, in grado di garantire, rispettivamente, una velocità massima di 38 e di quasi 36 nodi. In alternativa, è disponibile una motorizzazione elettrica che rende l'imbarcazione adatta per tutti quegli specchi acquei dove, altrimenti, la navigazione a motore è soggetta a restrizioni o dove, addirittura, non è consentita.

ghezza al galleggiamento: m 6,80 - Larghezza: m 2,25 - Pescaggio: m 0,70 - Dislocamento a vuoto: kg 1.600 - Trasmissione: linea d'asse - Elica: in bronzo a tre eliche - Capacità serbatoio: litri 200 - Propulsore 1: MIE 350 MAG Mercruiser V8 - Potenza: 300 HP a 5.000 giri/min - Cilindrata: 5,7 litri - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motore installato: kg/HP 5,33 - Consumo a velocità di crociera: 28 litri/h - Autonomia a velocità di crociera: circa 144 miglia compresa riserva - Propulsore 2: turbodiesel Steyr 256 - Potenza: 250 HP a 4.500 giri/min - Cilindrata: 3,2 litri - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motore installato: kg/HP 6,40 - Consumo con velocità di crociera: 18 litri/h - Portata a velocità di crociera: circa 240 miglia compresa riserva - Prezzo (esclusa IVA): Mercruiser V8, 89.160 Euro; Steyr turbodiesel, 98.160 Euro - Dotazioni standard: Log; prua/pavimento cabina in teak; sedili regolabili; frigorifero; scaletta per bagno; ormeggiatore; idrante - Dotazione speciale: ponte cabrio affondabile 3.250 Euro; radio/CD 736 Euro; scafo/coperta blu 1.850 Euro; antifouling 1.110 Euro; parabordo/ancora/bootshaken 85 Euro; tela incerata 1.175 Euro.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 3,5 secondi (con il Mercruiser V8 da 300 HP); 5 secondi (con il turbodiesel Steyr da 250 HP) - Regime e velocità minimi di planata: 1.800 giri/min, 11,1 nodi (Mercruiser); 1.800 giri/min, 12,3 nodi (Steyr) - Velocità massima: 38 nodi a 5.000 giri/min con il Mercruiser, 35,9 nodi a 4.400 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Materiale di costruzione: vetroresina; tutti i particolari in acciaio inox sono appositamente realizzati a mano e tagliati singolarmente col laser - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: dotata di sedili pilota e copilota indipendenti e rotanti, volante in

legno di stile automobilistico, quadro comandi con tutti gli indicatori elegante e lineare - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: la cabina di prua, con la classica disposizione a V, risulta comoda anche per persone alte e prende luce dai due piccoli oblò ricavati sui portelli d'accesso - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: alle poltrone del pilota e copilota, si aggiunge un comodo divano a U, con il bordo verso il cockpit, provvisto di imbottitura perimetrale; a poppa, un grande prendisole imbottito, sotto il quale si trova il vano motore, e una piattaforma per tuffarsi in mare dotata di scaletta retraibile a scomparsa nel-

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ con motore Steyr 256 turbodiesel

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	4,4
1.200	7,6
1.400	8,8
1.800	12,3
2.200	17,2
2.600	21,7
3.400	27,7
3.800	31,3
4.400	35,9

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ con motore Mercruiser V8 MIE 350 MAG

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
800	6,1
1.400	8,0
1.800	11,1
2.200	15,3
2.600	20,1
3.400	27,0
3.800	30,0
4.200	33,8
5.000	38,0



l'apposito vano a poppa. Verso prua, i portelli di accesso alla cabina, un piccolo frigo e la radio nascosta dietro un portello in legno integrato nel quadro della strumentazione.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Georg Nissen / Thomas Gerzer - Costruttore: Bootswerft Frauscher; Traunsteinstraße 10-14; A-4810 Gmunden; tel. +43 (0) 7612 636550; fax +43 (0) 7612 6365511; sito web www.frauscherboats.com; e-mail frauscher@bootswerft.at - Importatore: Cantiere Nautico Feltrinelli; via Libertà 59; 25084 Gargnano (BS); tel. 0365 71240; fax 0365 71920; sito web www.nauticafeltrinelli.it; e-mail info.nautica@nauticafeltrinelli.it - Categoria di progettazione CE: C/8 persone - Lunghezza totale: m 7,57 - Lun-

