

St. Tropez 757 e Lido 686

# Stile e velocità

Frauscher passa alla propulsione a motore con due imbarcazioni d'altri tempi. Classico e moderno si fondono alla perfezione





**P**

resentate al Nauticshow di Verona, le nuovissime barche Frauscher con propulsione a motore hanno affascinato un po' tutti. Si chiamano St. Tropez 757 e Lido 686 e sono state progettate in collaborazione con l'autorevole progettista tedesco Georg Nissen.

Sono due imbarcazioni molto differenti tra loro ma che in comune hanno la netta impronta rerò che tanto piace all'armatore moderno. Innovative le linee di carena, elaborate per garantire prestazioni velocistiche degne di nota. Il St. Tropez è portatore di un fascino d'altri tempi, nonostante ora si dimostri un "evergreen", quello che rimanda al periodo della "Dolce Vita" degli anni '50 e '60.

Un runabout completamente reinterpretato secondo una perfetta concezione moderna che, come tale, ha esportato per la sua progettazione nuove tecnologie e, in una barca dove il legno regna sovrano, materiali costruttivi d'avanguardia. A bordo ogni minimo dettaglio è studiato con stile



ed eleganza. Basti osservare la porta d'ingresso alla piccola cabina prodiera rifinita con due obli molto marinari "vecchio stampo", o il timone rigorosamente in mogano e la consolle con le strumentazioni dal design classico. Il 686 è invece una barca con una carena che ricorda i motosiluranti degli anni '30. Le murate sono dritte e il dritto di prora scende verticale a creare una prua quadrata. Questa particolare conformazione di carena permette all'imbarcazione, con l'aiuto di una propulsione da 280 hp, di sfrecciare alla velocità di 54 nodi. Un giocattolo maneggevole e semplice da governare che in navigazione è un piacere ammirare. L'immagine rerò di questa barca è stemperata da alcune soluzioni stilistiche innovative dallo stile moderno e minimale. Le linee spezzate e spigolose della consolle di guida e del parabrezza sono senza dubbio d'impatto, come anche lo sono le sedute per pilota e copilota, decisamente d'avanguardia. Sul Lido 686 possono essere imbarcate ben 8 persone e tutte possono trovare una comoda posizione a bordo. Il prendisole di poppa è largo a sufficienza per ospitare comodamente tre persone sdraiate e facilita anche l'abbordaggio dalla zona poppiera.

Questo infatti porta al divano rivolto in pozzetto. A prua estrema, dietro un piano in legno di teak, fruibile anche dagli ospiti, si nascondono due ampi gavoni in cui si possono stivare le dotazioni di sicurezza e ciò che si necessita. Una barca completa e fuori dagli schemi per non passare inosservati.

**PER INFORMAZIONI**

Canieri Nautico Fabrinelli - Via Libertà, 59 - 25084 Gargnano (BS) - Tel: +39 0365 71 240 - Fax: +39 0365 71 920  
www.nauticafabrinelli.it - info.nautica@nauticafabrinelli.it

**SCHEDA TECNICA**  
DATI FORNITI DAL CANTIERE

- Lunghezza f.t.: 7,57 m
- Larghezza max: 2,25 m
- Peso con motori: 1.400 kg circa
- Carburante: 220 l
- Portata persone: 6
- Carena: VG, Nissen
- Progetto: M. Frauscher
- Cat. progettazione: C

**SCHEDA TECNICA**  
DATI FORNITI DAL CANTIERE

- Lunghezza f.t.: 6,86 m
- Larghezza max: 2,25 m
- Peso con motori: 1.500 kg circa
- Carburante: 200 l
- Portata persone: 8
- Carena: G. Nissen
- Progetto: M. Frauscher/Arge At.
- Cat. progettazione: B