

N° 12 Dicembre/Gennaio 2009 - € 5,50

by Style

Y&S YACHT & SAILED

www.yachtandsailed.it

Azzurrissimi

Perché dominare
la nuova Vuitton
Vi sveliamo
i prossimi progetti

PREPARATI
La nuova vincitrice
Louis Vuitton
di Nizza
a pag. 58

Barca: dove tenerla

120 marinare per
convenienti di
Mediterraneo

Trend catamarani

nuovi: vanno meglio,
costano meno,
sono più comodi

INTERVISTA ESCLUSIVA

Piero Ferrarini

«Ho realizzato il mio ultimo yacht
Idee, segreti e design Cavallino



ISSN 1120-3397

ST MONDO MARINE STREAMLINE / ROYAL HUISMAN ETHEREAL / AZIMUT 72S / SFY M-1 / NAUTILUS MARINA NM
OGGETTI E ANTEPRIME BERTRAM 511 / DUFOUR 40E PERFORMANCE / PENDENNIS 46 / BENETTI DELFINO



Stefan Frauscher

Anima lacustre

Dai laghi austriaci alla conquista dei mari, seguendo la filosofia modern-classic.

È da pochi anni che in Italia si parla delle imbarcazioni Frauscher, ma è da ben tre **generazioni** che il cantiere austriaco produce modelli a vela e a motore che popolano i laghi del centro Europa. «Germania e Austria sono infatti i mercati principali di questo piccolo cantiere austriaco, che tanto piccolo però non è: **130** le imbarcazioni costruite ogni anno, con previsioni di crescita che porteranno a 200 il numero dei modelli distribuiti grazie anche ai nuovi mercati che intendiamo conquistare» spiega Stefan, uno dei due fratelli che guida l'azienda. L'Italia sta diventando una piazza importante per Frauscher, grazie anche alla pluriennale collaborazione con il **cantiere Feltrinelli**, gardesano "doc" che distribuisce il marchio nei nostri mari e nei nostri laghi, e che quest'anno per la prima volta ha esposto la gamma completa al Salone di Genova. Perché Frauscher mira così tanto al nostro Paese? «Per il fatto che costruisce barche di assoluto stile che gli italiani, meglio di altri, possono apprezzare». Il **717 GT** è il modello presentato quest'anno, che si ispira alle auto d'epoca e che ha prestazioni di assoluto rilievo, mostrando molto bene lo spirito delle imbarcazioni costruite da questo cantiere. Eleganza, design e cura dei particolari caratterizzano l'estetica di ciascun modello, ma sotto al livello dell'acqua c'è uno studio dettagliato della carena, della motorizzazione e delle prestazioni. «Tutto questo si traduce in divertimento puro, ma anche in **sicurezza**, perché queste imbarcazioni trasmettono un feeling che fa sentire il pilota padrone della situazione». Ma non solo modelli di stile: Frauscher ha attirato l'attenzione anche per l'innovazione, essendo stato uno dei primi cantieri a presentare modelli **ibridi** (lo scorso anno) o alimentati a idrogeno, capaci di abbattere le emissioni nocive e permettendone l'utilizzo in aree marine protette, senza dover rinunciare al piacere della navigazione su una barca bella ed elegante. (T.G.)

Il Frauscher 717 GT (a destra) si ispira ai fascinosi Gentlemen Racer degli anni '30, con una prua dritta, spigolosità accentuate e dettagli curatissimi. Raggiunge la velocità di 45 nodi con un propulsore anteriore da 420 cv. In alto, il 909 Benaco.



La società

Frauscher, cantiere navale austriaco fondato nel 1927, è oggi condotto da Stefan, Michael e Andrea Frauscher, terza **generazione** della famiglia fondatrice. Il cantiere si distingue per l'uso di tecnologie costruttive avanzate affiancate da una qualità **artigianale** nelle finiture, per soddisfare anche gli armatori più esigenti. Frauscher produce sia barche a vela che imbarcazioni a



motore con propulsioni a benzina, diesel, solo elettriche, o diesel-elettriche che possono contare su un inconfondibile design d'ispirazione classica, su carene molto **performanti** e sicure e su una maniacale cura dei dettagli. Da diversi anni Frauscher ha affidato l'incarico di importatore unico in Italia al Cantiere Nautico Feltrinelli di Gargnano, sulla riva bresciana del Garda. Con **Feltrinelli**, Frauscher ha consolidato nel corso degli anni un **rapporto** molto forte, sia commerciale che tecnico che ha portato i due cantieri a confrontarsi anche su tematiche concernenti lo sviluppo dei nuovi modelli: non è un caso se l'unico modello "fuori serie" prodotto da Frauscher è un'edizione speciale del **Lido** intitolata al noto pilota di motonautica Dino Feltrinelli.

Cantiere Nautico Feltrinelli

Via Libertà 59
Gargnano (Bs)
Tel. 0365.71240
www.nauticafeltrinelli.it