

N° 3 Marzo 2010 - € 5,50

by Sty

Y&S YACHT & SA

www.yacht

IN
Larry Ellison
di Bruce
della Coppa
Il serviz

**Crociere
di tendenza**

La Turchia a bordo
di caicchi di lusso

*In Valencia
of course!*

**Strate
anti-c**

Dieci top mar
anticipano la rip
del mercato na

COPPA AMERICA / PARLA IL TRIONFATORE

Larry Ellison si confessa

«Vi svelo come si vince l'America's Cup.
Ecco il mio piano per difenderla in USA»



4 710000 000000

TEST ESCLUSIVI WALLY YACHTS 130 / CRANCHI SIXTY 4HT / SALONA YACHTS 44 / RIO YACHTS
PROGETTI BARRACUDA YD 55 M / KELLY YACHTS 46 M / ABSOLUTE 50 FLY / FILIPETTI YACHTS NAIVE

I migliori a motore



Il Frauscher 717 GT, primo tra gli under 30.

Le barche a motore premiate al Salone di Düsseldorf, tutte piccole e molto pratiche, confermano la tendenza in atto, figlia indiscutibile della crisi. Nella classe delle sportive sotto i 30 piedi ha vinto senza troppa fatica il **Frauscher 717 GT**, novità 2009 del cantiere austriaco che si distingue soprattutto per il design e il concept molto particolari. Una piccola barca con motore centrale pensata per il puro divertimento, derivata

dalle imbarcazioni da gara degli anni Trenta e capace di prestazioni davvero esaltanti.

Nella categoria entro i 40 piedi ha vinto invece il **Boston Whaler 370 Outrage**, presentato a Miami lo scorso anno e già diventato un must per gli amanti della pesca. Oltre alle inimitabili doti di navigazione e sicurezza tipiche delle imbarcazioni di questo cantiere, e oltre anche alle dotazioni che lo rendono perfetto per la pesca, il 370 propone più spazi meglio pensati per la crociera, rendendola una barca adatta a tutta la famiglia.

Il cantiere tedesco Bavaria si è aggiudicato invece la categoria entro i 50 piedi, con una barca che ha cambiato l'approccio progettuale del cantiere: il **Bavaria 46 Deep Blue**. L'innovazione principale di questo scalo consiste nel design e nell'abitabilità, di altissimo livello grazie alla stretta collaborazione con il Bmw Design Group che ne ha curato le linee e la compartimentazione. L'inizio di una cooperazione che ha portato alla realizzazione di altri modelli Bavaria-Bmw. I cantieri Jeanneau si aggiudicano il premio della categoria più

grande, quella dei 60 piedi. Il nuovo **Prestige 60** rappresenta il massimo sforzo progettuale e costruttivo del cantiere che, fino a ora, non si era mai spinto verso dimensioni di tale entità. Ma su queste misure cambia anche la clientela, che diventa più sofisticata ed esigente. Il Prestige 60 riesce ad accontentare tutti, grazie al buon lavoro svolto dallo studio Garroni. Nella categoria delle navette dislocanti il premio è andato al cantiere olandese Linssen, noto per le caratteristiche imbarcazioni in acciaio dalla grande abitabilità. A vincere è stato un modello particolare, il **29.9 Nordic Edition**, pensato per i mari del Nord e quindi allestito per navigazioni impegnative al freddo. Il premio speciale per l'innovazione è andato invece al cantiere sloveno Greenline, che con il **Greenline 33 Hybrid** introduce nuovi standard nella costruzione di imbarcazioni a impatto zero. Massima efficienza, motore diesel-elettrico e pannelli solari le permettono di avere consumi da barca a vela che, in certe andature, si attestano sui 4-5 litri ora. (T.G.)