

Y&S YACHT & SAIL

www.yachtandsail.it

Trend

I superyacht pieni di "giocattoli"

New Classic

Avanguardia ispirata agli anni '30

Inchiesta

Barche italiane o straniere? Le trappole dell'assistenza

Passioni

Monotipi mania giù i costi, su i duelli

INTERVISTA ESCLUSIVA

Leonardo Ferragamo

«Basta con i professionisti. Punto sui dilettanti. Con una barca e molti porti»

Leonardo Ferragamo alla ruota del nuovo Swan 42. L'intervista a pag. 30.



909 Benaco

228.650 Euro



Sacher boat

Un day cruiser austriaco: rétro ma con tanta tecnologia

Ottant'anni di esperienza, di cura maniacale per il dettaglio, di ricerca, di passione: ecco cosa traspare ammirando il design elegante dell'ultimo nato dall'austriaca Frauscher, il Benaco 909, o "the ultimate day cruiser", come preferisce definirlo il costruttore. Linee filanti per la barca importata dal **Cantiere Nautico Feltrinelli**, dove i dettagli come tientibene, parabrezza, bitte si integrano armoniosamente in profili raccordati su una coperta nata per il **day cruising** nella sua espressione più pura: puntate veloci (oltre 40 nodi) lungocosta, bagni di sole, di mare. Il ponte, rivestito interamente in teak, termina nella poppa aperta per un accesso facile all'acqua, e ospita un ampio prendisole, il divanetto, il tavolino, il frigo, un mobile bar, due poltrone per pilota e copilota, la plancia con strumenti analogici e le manette sportive; per il massimo comfort d'uso le movimentazioni del portellone motore e della capote a scomparsa sono idrauliche. Una sottile nuance di **rétro** pervade tutto il design ed è inevitabile il parallelo con le più prestigiose sportive a quattro ruote; solo la vista della carena disegnata da **George Nissen** rivela l'evoluzione, l'aggressività e l'affidabilità di un progetto moderno. Per soste obbligate, sottocoperta è disponibile una luminosa cabina dotata di doppio letto trasformabile e wc elettrico. (L.P.)



Scafo

Costruzione in vetroresina con rinforzi di Kevlar. Laminazione a mano single skin con longheroni di rinforzo per lo scafo e sandwich in coperta. La carena ha doppio redan e pattini di sostentamento, il deadrise intermedio è di 24°.

Interni

Divano e poltrone girevoli per una dinette all'aperto ma comunque riparabile dai tendalini. Sottocoperta c'è una comoda night lounge con letto a V, tavolino, TV, wc elettrico. Teak ed ebano impreziosiscono l'arredo.

Motorizzazione

A scelta tra due VW TDIV6 3.0 da 225 HP oppure due Volvo 5.7GXl 320HP montati con i V-drive BPM su un frame box in alluminio. Trasmissione in linea d'asse. La velocità massima è oltre i 40 nodi.

Dati tecnici

Lunghezza fuoritutto: 9,03 m;
larghezza: 2,98 m;
dislocamento: 3.200 kg;
carburante: 440 lt;
acqua: 1.225 lt;
omologazione CE: cat. A



Frauscher

Cantiere Nautico Feltrinelli
Via Libertà 59 - 25084 Gargnano (BS)
tel. 0365.71240
www.nauticafeltrinelli.it