

TOP YACHTS

NUMERO 9/2007 - € 10,00

SPECIALE DESIGN

7 Barche 7 Stili

Baglietto 53 m, Fy 80',
Canados 110',
AB 92', Technomar 90',
Sly 42', Benetti SD 85'

REPORTAGE

Adèle

Dai ghiacci alla Polinesia

TOP CHARTER

Abbiamo selezionato
le migliori barche da noleggiare
da 24 a 100 metri

TENDENZE

Gli accessori più IN da portare a bordo



Stile in formato mignon



FRAUSCHER 757 ST. TROPEZ

Questo runabout, del cantiere austriaco affascina per le sue linee un po' ritte e per la grinta che esprime sull'acqua. In stile anni Sessanta, soddisfa pienamente le richieste di una clientela alla ricerca di un motoryacht raffinato e dalle grandi prestazioni. La lucentezza degli acciai lavorati a mano, gli arredi in legno di mogano e teak, la grande stabilità, morbidezza e tenuta in acqua fanno rivivere sensazioni perdute. La solidità e la robustezza della struttura è frutto dell'utilizzo della moderna tecnica costruttiva dell'inflazione. Per la coperta è stata preferita quella del sandwich con anima in Termanto. Particolare cura è stata posta nella lavorazione del legno di coperta e dei piagnoli, così come quello delle murate. Oltre 7 metri e mezzo di lunghezza per un taglio massimo di 2,25 metri e un peso con motori di 1600 kg, risulta perfettamente in linea con lo stazzo dei motoryacht della sua categoria. Il piano di coperta ricomincia perfettamente quello dei runabout stile anni '60, con a poppa il tipico prendisole, leggermente incassato, situato sopra il vano motore. Il zuppato è ampievole sullo specchio poppiero con un divano a U a tutta larghezza e da due poltroncine per la postazione del pilota e del copilota. A richiesta è possibile sostituire queste ultime con un mobile girevole e ruotante che permette di vivere maggiormente gli spazi nel zuppato. Al centro è posizionato un tavolino in mignon attrezzato con portabicchieri. Lo stile rétro viene mantenuto sul quadro della strumentazione di bordo, dalle forme lundeggianti, impreziosito con rifiniture in pelle chiara. A prua, facilmente accessibile dalla postazione di comando, è situato un vano portalingotti. Quanto alla motorizzazione, il Frauscher 757 viene proposto con due motorizzazioni diesel da 225 e 250 cv, in alternativa, da un motore benzina Volvo Penta da 320 cv. Maneggevole alla guida, si caratterizza per i passaggi morbidi sull'onda di prua e una puntuale risposta ai comandi e ai repentini cambi di rotta. Stabile nelle virate strette ai massimi regimi.

Frauscher www.frauscherboats.com

