

MOTION

Limited edition

testo di *Jarvis Macchi*

Gareggiare con stile e onore, cimentandosi in corse spericolate su barche dalle linee affilate e dai motori potenti. Sono gli anni '20 e questa è l'era dei 'gentlemen racers', gentiluomini corridori che sfrecciano su mari, laghi e fiumi con i loro motoscafi. Su barche costruite da cantieri come Riva, Baglietto, Woods, Savoia-Marchetti siedono personaggi come Tazio Nuvolari, Serafino Riva, Sir Donald Campbell, Aimone di Savoia e Gabriele D'Annunzio. Proprio il Vate sul Garda, nello specchio d'acqua di fronte al suo Vittoriale ha creato la sua gara personale, la Coppa dell'Oltranza. L'eco di quelle imprese arriva fin nel cuore dell'Austria e affascina Engelbert Frauscher al punto di spingerlo a sfidare le leggi della geografia e della storia.

Ma Engelbert, affascinato dal mito di questi gentiluomini corridori, apre il suo cantiere a Vienna nel 1927. Di lì a poco si trasferisce a Gmuden, sulle sponde del lago Traunsee, a circa 70 chilometri da Linz. Sogno di Engelbert è costruire a mano motoscafi dal design aerodinamico, con motori potenti e finiture di lusso, capaci di competere e affascinare al pari di quelli dei grandi cantieri italiani e inglesi che dettano legge in fatto di vittorie e di stile. E per riuscirci, Engelbert si ispira allo stile italiano e non è un caso che le barche abbiano nomi come Alassio,





Lido, Riviera, Benaco, Portofino fino a quello di Dino Feltrinelli, storico pilota di motoscafi ed erede della famiglia Feltrinelli, un nome da sempre legato al Lago di Garda e alla costruzione di barche, con una tradizione che risale al 1793. Dino Feltrinelli è stato un grande pilota, che seppe vincere numerosi trofei nelle competizioni dell'epoca con i suoi nove motoscafi da corsa: Estroso, Tango, Rumba, Lupo, Mio, Tuo, El Ninin. E nove sono anche le edizioni limitate realizzate da Frauscher con il 686 Lido dedicato al pilota e costruttore italiano, alla cui famiglia gli eredi di Engelbert sono legati da un'amicizia che dura da 40 anni,

da quando Fausto Feltrinelli divenne importatore dei motoscafi Frauscher in Italia. Il Frauscher 686 Lido Dino Feltrinelli è un 7 metri dotato di una motorizzazione da 425 Cv che può anche essere modificata con altre tre ulteriori varianti di elaborazione, ma la vera esperienza è nella consegna dell'imbarcazione che può avvenire solo a Gargnano, sul Garda, direttamente dalla famiglia Feltrinelli e solo dopo aver fatto uno speciale corso di guida con Dino Feltrinelli, erede dell'omonimo pilota al quale è dedicata l'imbarcazione. Ogni armatore dovrà scegliere con quale dei nove nomi scelti dal pilota italiano per le sue imbarcazioni da gara battezzare il suo 686 Lido in edizione limitata. Un gioiello da 180.000 euro che pochi non sono per una barca di 'appena' 7 metri.

Le prospettive del 686 Lido, un vero e proprio gioiello nautico prodotto nei cantieri austriaci Frauscher

