



VISTE DA PIÙ VICINO

FRAUSCHER 717 GT È STATA ELETTA BARCA EUROPEA DEL 2010

Il 717 GT, nuovo modello del cantiere Frauscher ispirato ai Gentleman's Racers degli anni '20, ha vinto l'European Powerboat of the Year Award 2010, nella categoria delle imbarcazioni a motore sotto i 30 piedi, assegnato durante il recente Salone Nautico di Dusseldorf.

Quest'anno il premio "miglior barca europea dell'anno", EPY Award, nella categoria "barche a motore sotto i 30 piedi", organizzato dalle riviste di settore più prestigiose d'Europa, è stato assegnato al nuovo Frauscher 717 GT, durante il Boote di Dusseldorf, uno dei più importanti saloni nautici invernali europei che si è svolto dal 23 al 31 gennaio 2010.

Il cantiere austriaco Frauscher Bootswerft, con il nuovo 717 GT si è ispirato al fascino stilistico dei Gentleman's Racers degli anni '20, barche che avevano dimensioni e caratteristiche tali da poter essere utilizzate per il puro piacere di navigare, ma con le potenzialità di gareggiare senza necessità di regolamenti scritti, affidando lo spirito della sfida allo stile e all'onore del pilota.

Marco Ballerio

A proposito del premio, Stefan Frauscher, amministratore del cantiere, ha ricordato: «Il 717 GT si ispira alla filosofia dei Runabouts degli anni '20. È una barca dal fascino senza tempo ma con soluzioni tecniche moderne». Il progetto e lo studio di stile del 717 GT è stato realizzato dallo staff del cantiere Frauscher, coordinato dal responsabile tecnico Thomas Gerzer, al cui sviluppo hanno collaborato non solo lo studio di design arge.atelier, ma anche lo stesso importatore italiano Cantiere Nautico Feltrinelli, mettendo a disposizione la propria esperienza in materia di barche veloci. Diversi test e prove in acqua del prototipo sono stati condotti anche in Italia sul lago di Garda, dove ha sede l'importatore.

Il risultato è quello di aver ottenuto un motoscafo dal fascino unico, con moderni contenuti tecnologici. Con la prua dritta e affusolata, le spigolosità accentuate e i dettagli curati nei minimi particolari, il 717 GT esprime l'inconfondibile "DNA" e lo stile tipico di un Frauscher: una sintesi perfetta tra tecnologia e tradizione. Il design del 717 GT si ispira allo stile dei fascinosi Gentleman's Racers degli anni '20, con motore centrale, e pozzetto con posto di pilotaggio arretrati.

Il motore in posizione centrale, consente un design bilanciato, con un elegante ponte prodiero completamente sgombro, lungo e dalle linee slanciate,



che conferisce alla barca uno stile unico, elegante, simile ad un raffinato e signorile coupé. L'ampio ponte di coperta prodiero permette di ricavare un perfetto solarium, sotto il quale è sistemato un pratico e capiente gavone. Come nella filosofia Frauscher, ogni dettaglio è scrupolosamente studiato nei minimi particolari, come la raffinata cornice di sostegno in acciaio inox del parabrezza appena accennato, che aggiunge un ulteriore elemento di stile. Il cockpit della barca è un esempio di stile e di eleganza, allestito con materiali e tappezzerie di pregio e rifinito con cura artigianale nei minimi dettagli. Protetta dal parabrezza, l'area di governo con la poltroncina ergonomica del pilota e del copilota è, unico compromesso con la tradizione, il



divano nella parte posteriore del cockpit. Il calpestio del pozzetto e la plancetta per il bagno sono in teak, mentre il ponte di coperta può essere completamente rivestito in teak, o con rifiniture alternative personalizzate in base alle esigenze del cliente. Anche l'opera viva dello scafo è stata sviluppata seguendo le linee originali dei Gentleman's Racers, con un redan a mezzo scafo e trasmissione in linea d'asse, rielaborando con moderne soluzioni tecnologiche le sezioni a "V" profondo della prua e lungo la carena, permettendo al 717 GT prestazioni mozzafiato ed evoluzioni perfette in ogni condizione, alternando a "gite signorili" emozionanti corse tra le onde. Motorizzato con i V8 a benzina da 320 cavalli, il 717 GT sfiora 48 nodi di divertimento puro. *

* 1.1 - Frauscher 717 GT in navigazione guidato da Michael Frauscher.

* 1.2 - premiazione al Boote di Düsseldorf; da sinistra a destra: Stefan Frauscher (amministratore del cantiere Frauscher) Thomas Gerzer (responsabile tecnico del cantiere Frauscher) Wolfgang Gebetsroither (designer del 717 GT dello studio arge.steiners) Michael Frauscher (amministratore del cantiere Frauscher)

* 1.3 - Il design del 717 GT si ispira allo stile dei fascinosi Gentleman's Racers degli anni '20, con

motore centrale, e pozzetto con posto di pilotaggio arretrati. L'elegante ponte prodiero completamente sgombro, lungo e dalle linee slanciate, conferisce alla barca uno stile unico.

* 1.4 - particolare dell'area di governo del cockpit, con le finiture di pregio.

* 1.5 - opera viva con sezioni a "V" profondo, un redan a mezzo scafo e trasmissione in linea d'asse. Motorizzato con i V8 a benzina da 320 cavalli, il 717 GT sfiora 48 nodi di divertimento puro.

