

## FRAUSCHER 686 LIDO

di Corradino Corbò

A seguito del successo di una sua apprezzata serie di unità a vela, in produzione da parecchi anni, e dell'interesse suscitato dalle sue eleganti ed ecologiche imbarcazioni a propulsione elettrica per le quali è ormai leader in Europa, il cantiere austriaco Frauscher ha finalmente deciso di inserire in catalogo una serie di modelli particolarmente adatti al ruolo di tender. Progettati in collaborazione con il bravo Georg Nissen e dotati di motorizzazioni entrofuoribordo a benzina o Diesel, questi agili natanti possono contare su linee di carena fortemente innovative, capaci di garantire eccellenti doti di stabilità e di manovrabilità anche in cattive condizioni meteo. L'impronta decisamente retrò che ha caratterizzato questa linea fin dal suo esordio la ritroviamo anche nel nuovo modello che oggi ne costituisce l'ammiraglia. Il 686 Lido dispone, infatti, di uno scafo dal profilo in perfetto stile runabout che, tuttavia, mostra la sua originalità proprio nell'allestimento interno, concepito come un moderno center console. Al di là del piacevole risultato estetico, questo fatto consente il pieno sfruttamento dei volumi interni in chiave di posti a sedere. Infatti, oltre alle due poltrone che servono la plancia, troviamo un bel divano poppiero, per madiere, e due divanetti prodieri, per chiglia, che si fronteggiano a formare un comodo salottino. Un ampio prendisole sfrutta la superficie del cofano motore, separando il pozzetto dalla zona balneare, costituita da una plancetta poppiera integrata. L'allestimento standard, di alto livello, comprende la pontatura in teak e numerosi accessori. Un listino a parte, dedicato agli optional, permette tuttavia un buon margine di personalizzazione.



### SCHEDA TECNICA ■

Cantiere: Bootswerft Frauscher; Traunsteinstrasse, 10/14; 4810 Gmunden (Austria); tel. +43 (0) 7612636550; fax +43 (0) 76126365511; sito web [www.frauscherboats.com](http://www.frauscherboats.com); e-mail [frauscher@bootswerft.at](mailto:frauscher@bootswerft.at) - Importatore: Cantiere Nautico Feltrinelli; via Libertà, 59; 20584 Gargnano (BS); tel. 0365 71240; fax 0365 71920; sito web [www.nauticafeltrinelli.it](http://www.nauticafeltrinelli.it); e-mail [info.nautica@nauticafeltrinelli.it](mailto:info.nautica@nauticafeltrinelli.it) - Materiale di costruzione: vetroresina - Carena: a V con pattini longitudinali - Lunghezza ft.: m 6,86 - Larghezza ft.: m 2,25 - Altezza dalla linea di galleggiamento: m 1,25 - Immersione: m 0,50/1,00 - Portata persone: 10 - Motorizzazione: entrofuoribordo Volvo Penta 4,3 da 230 HP; Volvo Penta 5,7 da 320 HP; Volvo Penta R5 Turbodiesel D3 da 190 HP; Steyr Turbodiesel 256 da 250 HP - Potenza massima applicabile: 320 HP - Riserva carburante: 200 litri - Peso: kg 1.500 - Categoria di progettazione CE: B - Prezzo con motore Steyr: Euro 64.010 (IVA esclusa).