

€ 5,50 (IN ITALIA) - N. 572 - ANNO XLVIII - DICEMBRE 2009

www.nautica.it

nautica

mensile internazionale di navigazione

Saloni:
FORT LAUDERDALE
BARCELONA

7 barche
in prova

Crociera:
con un clipper in Egeo

Gallipoli:
la storia marinara



Anteprima mondiale:
SESSA FLY 54

Mercato:
generatori eolici



Tecnica:
la frontiera
del titanio

Incidenti:
errori e orrori
dei diportisti

entro il 31 dicembre 2009!

Abbonati a Nautica
e un Minicat è per te

info del concorso a pag. 2



le Novità



PORTOFINO 11 COUPÉ

Un piccolo cruiser natante agile e ben rifinito

Dopo la versione Fly, Portofino Marine presenta la versione Coupé del suo 11 metri (natante). Seguendo la formula adottata con successo sui precedenti modelli Portofino 10 e 37, il costruttore ligure presenta al pubblico il suo Portofino 11 nella sportiva versione Coupé destinata agli utenti più giovani. Moderna sotto l'aspetto

estetico, reso ancor più accattivante dalla mancanza del fly, che seppur comodo innalza l'altezza generale del profilo, il Portofino 11 Coupé risulta moderno anche sotto quello prettamente tecnico. Con l'adozione dei Volvo Penta IPS, il cantiere si adegua a quelli che sono gli ultimi standard in voga nel settore medio-piccolo,

offrendo all'utilizzatore finale un'accoppiata motorizzazione-trasmissione che, a parità di potenza con unità entrobordo, offre sulla carta un +15% in accelerazione, un +20% di velocità massima, un +50% in termini di manovrabilità - grazie anche alla presenza del joystick - e un -30% per quanto riguarda i consumi. Risultati ottimi per un modello destinato ad armatori giovani alla ricerca di un mezzo non particolarmente costoso ed esoso. A costoro, la barca propone un layout fruibile in cui gli arredi sono confezionati con materiali di buona qualità e con un occhio di riguardo all'estetica. Sottocoperta il Portofino 11 propone due cabine, un'armatoriale di prua e una a letti sovrapposti poco più a poppa, servite entrambe da un unico locale bagno. L'area diurna si sviluppa interamente sul ponte principale, tra il living/zona pranzo con annesso mobile cucina all'interno dell'hard top (dotato di vetro panoramico scorrevole tramite comandi elettrici), il divano posto in pozzetto e il prendisole incassato a prora e facilmente raggiungibile mediante i comodi passavanti.

Per ulteriori informazioni: Portofino Marine, Porto di Lavagna box 17; 16033 Lavagna (GE); tel./fax 0185 301004; web: www.portofinomarine.com.

Daniele Carnevali

Scheda tecnica

Lunghezza ft.: m 11,47 - Lunghezza omologazione: m 9,48 (natante) - Larghezza: m 3,54 - Dislocamento: kg 9.500 - Posti letto: 4+2 - Riserva acqua: litri 350 - Riserva carburante: litri 750 - Motorizzazione: 2x260 HP Volvo Penta IPS 350; 2x300 HP Volvo Penta IPS 400 - Velocità massima dichiarata: 34 nodi - Progetto e disegno: A. Zagano.

FRAUSCHER 717 GT

Una "gentlemen's racer" dei tempi moderni

Il cantiere austriaco Frauscher, forte della sua lunga tradizione nel campo dei motoscafi, è da diversi anni che propone sul mercato delle affascinanti imbarcazioni di piccole dimensioni, alcune tradizionali e di estrazione runabout e altre invece dal look moderno e spigoloso, tutte proposte con motorizzazioni benzina, diesel o ibride. L'ultima creazione del cantiere austriaco, che ricordiamo essere nato ben 80 anni fa per mano di Engelbert Frauscher, è la 717 GT, una barca che si ispira senza nasconderselo alle "gentlemen's runabouts" in voga nelle competizioni motonautiche statunitensi degli anni '20, nel periodo in cui l'American Power Boat

Association mise mano al regolamento delle Gold Cup Races per rendere più facile l'accesso alle gare a imbarcazioni da diporto con velleità corsaiole. La 717 GT nasce proprio da questa filosofia, una barca con ambizioni sportive ma adatta alla gita giornaliera, con un aspetto capace di affascinare il giovane utente come l'esperto alla ricerca di un mezzo di facile gestione e che richiami emozioni d'altri tempi. La barca ha una configurazione quasi automobilistica,

con un "abitacolo" - in questo caso il quadrato arretrato in cui si trovano i due sedili anteriori e la panca posteriore, e un "cofano" - ossia la prua - molto pronunciato. Il motore posto centralmente aiuta a centralizzare le masse, in questo modo si ottiene uno scafo agile e reattivo, mentre al fine di raggiungere vette velocistiche elevate si è adottata una carena a "V" profondo con un unico redan nella mezzeria. Il layout, come già detto, prevede un quadrato poppiere con

sedute rifinite con candidi pellami, a contrasto con la verniciatura nera delle parti in vetroresina esposte e con la pontatura in teak fagato. L'area di prua, generosamente gavonata, è ideale per prendere il sole sdraiati su comode cuscinerie.

Per ulteriori informazioni: Cantiere Nautico Feltrinelli; via Libertà 59; 25084 Gargnano (BS); tel. 0365 71240; fax 0365 71920; web: www.nauticafeltrinelli.it e mail: info.nautica@nauticafeltrinelli.it.

Danny Lo



Scheda tecnica

Lunghezza: m 7,17 - Larghezza: m 2,25 - Peso: da kg 1.500 - Motorizzazione: 246/415 HP benzina, diesel o ibrido.