



tender

## IL TENDER IBRIDO DI FRAUSCHER

di Angelo Colombo



Il cantiere austriaco Frauscher, attivo da oltre 80 anni, si sta distinguendo sul mercato per la ricerca di soluzioni ecologiche da applicare a imbarcazioni di piccole dimensioni. Tale ricerca le ha permesso di trovare sbocchi commerciali importanti proprio nelle zone nelle quali l'attenzione alle emissioni potenzialmente dannose per l'ambiente è molto sentita. Lo sviluppo tecnologico degli ultimi anni ha permesso a Frauscher di approdare a uno schema propulsivo ibrido, adattabile a quasi tutta la sua gamma di imbarcazioni, composta principalmente da motoscafi in stile classico oppure dalle forme decise ma particolarmente efficienti sul piano idrodinamico. L'esemplare che intendiamo presentare in questa occasione si chiama Frauscher 686 Lido, un motoscafo che coniuga la modernità delle linee d'acqua e delle forme con notazioni estetiche decisamente classiche e gradevoli. Il risultato è un mezzo comodo e facile da impiegare, che dal punto di vista estetico è in grado di integrarsi su qualsiasi tipo di yacht di grandi dimensioni. Il vantaggio della propulsione ibrida che imbarca il 686 Lido è facilmente immaginabile, in quanto anche in aree marine protette con un tender simile si possono affrontare escursioni, senza per questo dover rinunciare a trasferimenti bordo-terra e viceversa in modo confortevole e in tempi ragionevoli. Il cantiere austriaco ha ottenuto diversi riconoscimenti internazionali per i suoi progetti ecologici, in quanto sono in grado di rispondere efficacemente all'abbattimento delle emissioni, assicurando anche una drastica riduzione del rumore e dei consumi di carburante. Il sistema ibrido permette di lasciare un marina senza emettere gas e rumore, per poi avviare il motore diesel il quale durante le fasi di accelerazione provvede a ricaricare le batterie.

Si consideri però, che la propulsione elettrica è in grado da sola di assicurare la navigazione a cinque nodi sfruttando come unica fonte energetica l'energia solare. Inoltre, altro importante elemento, le due propulsioni possono essere impiegate in modo combinato, abbattendo i consumi del diesel e garantendo prestazioni elevate. L'azienda è sfrutta questo sistema propulsivo grazie all'importante lavoro di ricerca svolto dall'azienda motoristica austriaca Steyr; la quale ha lavorato molto alacremente per raggiungere i risultati che vi abbiamo sinteticamente illustrato. Tra le caratteristiche volute da entrambe le realtà impegnate in questo progetto, rientra la semplicità di gestione dell'impianto, infatti, chiunque è in grado di gestirlo senza problemi proprio per la sua semplicità operativa. In pratica tutto è affidato al pannello di controllo del motore, il quale permette di usare in modo intuitivo le diverse configurazioni di propulsione possibili. Tornando al tender, ci soffermiamo nuovamente sugli aspetti che riguardano in modo specifico le sue caratteristiche tecniche, in quanto si tratta di scafi realizzati con il ricorso a tecnologie produttive all'avanguardia, per poter garantire pesi contenuti a fronte di robustezza strutturale proporzionata. Anche il 686 Lido porta con sé ed esprime la volontà del cantiere di proporre mezzi in grado di catturare l'attenzione del pubblico per la loro estetica e per la ricchezza degli allestimenti. Le barche Frauscher sono elaborate dal punto di vista estetico e sono allestite con numerosi elementi custom gradevoli e funzionali. Naturalmente per chi non è in cerca di soluzioni di propulsione ibrida il cantiere realizza l'intera gamma delle sue imbarcazioni anche con propulsioni convenzionali benzina o diesel. Per ulteriori informazioni è possibile contattare Frauscher Bootswerft GmbH & Co KG; Traunsteinstraße 10/14; 4810 Gmunden; Austria; tel +43 7612 6 36 55/0; fax +43 7612 6 36 55/11; e mail [frauscher@bootswerft.at](mailto:frauscher@bootswerft.at); sito web [www.frauscherboats.com](http://www.frauscherboats.com).

