

Mr. Bond!

RIVISTA UFFICIALE DI "LE CERCLE" - NUMERO 008



British Bond!

LE CERCLE
www.jamesbondwebitalia.com

FRAUSCHER 717 GT



SE JAMES POTESSE SCEGLIERE...



Da 60 anni l'agente di Sua Maestà mantiene ben salde le sue icone.

Cambiano gli abiti, gli scenari, i personaggi e le avventure. Si evolvono i mezzi, le armi, le tecniche di combattimento e quelle di seduzione... ma "lui" è sempre lui. Sempre riconoscibile.

Ha persino superato lo shock di cambiare interprete ben SEI volte...

Ma il SUO Martini, agitato e non mescolato, la SUA Aston Martin potentissima e superaccessoriata, le SUE pupe testosterone, potenti eppure dolcissime... sono parti indissolubilmente legate al personaggio di babbo Fleming.

Altra caratteristica immutata negli anni, che caratterizza l'abnegazione al ruolo ed alla bandiera del nostro agente segreto è la cieca obbedienza (bèh, quasi) agli ordini impartiti da "M". Obbedienza che l'ha portato in alcune occasioni addirittura ad abdicare al suo stesso amor proprio, ai suoi propri gusti, alle sue ineffabili intuizioni. "Q" gli assegna la pistola, l'auto, il jet tascabile, la barca e qualsiasi altro gadget. Riteniamo, anche se non è dato sapere, che lo stesso "Q", oltre ai detta-

mi del(la) boss, debba seguire logiche di bilancio, di decoro, e di marketing nazionale dell'MI-6. Infatti James vola sui Lockheed, viaggia sulla Aston Martin, guizza sull'acqua sui Sunseekers. Per lo più mezzi creati dai sudditi di sua Maestà, creazioni addobbate dalla "Union Jack".

Ma se James potesse scegliere?

Sì, se 007 fosse libero di decidere quali mezzi usare?

Poniamo il malaugurato caso che James Bond ottenga dal ministero degli interni britannico e da quello della guerra, da cui i servizi segreti dipendono, il meritato congedo. Mettiamo vada in pensione, certo sempre giovanile e aitante come siamo abituati a conoscerlo.

Non rinuncerebbe certo alla Aston Martin... affiancandola però, per i piccoli e veloci spostamenti di tutti i giorni, con una ormai non più inglese ma "english feeling" Mini Cooper S. Penso non sentirebbe nostalgia di volare, ma in mare... beh, in mare, a fianco del Maestoso Sunseeker Yacht 34M di "Quantum of Solace"... penso proprio che un James Bond con la voglia di divertirsi e impres-

sionare... sceglierebbe, se potesse, un Frauscher 007 17 GT!

7 metri e un po' di fascino vintage e alta tecnologia. Classico, performante, elegante, evergreen, ben rifinito, pregiato e prezioso e poi veloce, agilissimo, sicuro e scattante. Una barca per tutte le occasioni: sfidare gli amici ex compagni di lavoro grazie ai 320 Hp del propulsore 8V benzina ed alla carena a idroplano, o accompagnare al largo la girl di turno per un po' di tintarella integrale sul lunghissimo e piatto ponte di prua. Non manca tantissimo spazio per ogni tipo di gadget o arma segreta, doccia di poppa con serbatoio acqua dolce, ripostiglio per i cuscini prendisole di prua, il bracciolo reclinabile portabicchieri nel divanetto di poppa. Nel portabagagli poppiero, libero dal motore che qui è invece centrale, c'è posto per la sacca da spiaggia come per quella da Golf; i sedili pilota e copilota, in caso di necessità, ruotano per creare una amabile zona di conversazione in pozzetto. Per nascondere le prodezze amatoriali agli occhi invadenti dei satelliti-spia, una avvolgente e impenetrabile

capottina a scomparsa fa decisamente al caso.

Chi ha avuto la fortuna di provarla, in Costa Azzurra come a Capri, sul Garda come in Adriatico ne è rimasto entusiasta, da 0 a 90 Km/h in ca. 8 secondi; raggiunge 48 Nodi di velocità massima, vira su se stessa in sei metri di raggio.

L'abbiamo visto su Yacht and Sail messo alle corde da M. Bulleri, al Boot di Düsseldorf, dove è stata insignita del titolo "European Power Boat of the Year" 2010, a Cannes dove ha fatto bella mostra di sé tutta quest'estate, sul Lago di Garda, dove c'è la sede dello storico Cantiere Nautico Feltrinelli, ora importatore esclusivo per l'Italia dell'intera gamma Frauscher, a Gmunden, in Austria sul lago Traunsee, dove invece ha sede il Cantiere costruttore.

Facilmente carrellabile, costringerà l'ex Agente 007 a far montare il gancio di traino sulla DBS V12 per portarsi appresso il suo nuovo, fiammante, inseparabile gioiellino. Segnatevi il nome: Frauscher, Frauscher (00) 717 GT.

Prossimamente sui vostri porti. ■

151

di Mauro Feltrinelli