

MOTORI

Doppio motore elettrico e a benzina per i motoscafi austriaci

Frauscher, proprio come Honda Insight e Toyota Prius

Tecnologia ibrida che passione Dopo le auto tocca alle barche

di MAURIZIO CALDERA

Chi non conosce la Toyota Prius o le Honda Insight e Civic, auto a propulsione ibrida che inquinano meno di tutte le altre? E l'elenco potrebbe allungarsi ancora, ma c'è un caso in cui... finisce in acqua. È il cantiere austriaco Frauscher, fondato nel 1927, che produce da tempo imbarcazioni a propulsione elettrica, soluzione obbligata per navigare sui laghi dell'Austria, insieme a modelli con propulsione a benzina.

Unire i due sistemi per arrivare all'ibrido è stato quasi naturale, dunque, ed ecco il 686 Lido e il più grande 757 Saint Tropez che, grazie ad una storica collaborazione con la Steyr Motors, hanno una versione ibrida che, nel caso del 686, è un 250 Hp benzina e un elettrico da 7 kw a 48 Volt. Con la sola modalità "zero emissioni" si naviga per circa due ore a 5 nodi di velocità, utilizzando solamente la propulsione elettrica, che può essere integrata o sostituita dal motore diesel attraverso un semplice giro della chiave d'accensione, assicurando una rapida planata, minore consumo di carburante, con una migliore curva di coppia e prestazioni elevate.

Le nuove imbarcazioni ibride sono state realizzate dal cantiere nautico austriaco Frauscher, in collaborazione con Steyr Motors, soluzione presto applicabile all'intera gamma di motoscafi di lusso.

E le linee dei Frauscher non si discostano da quelle di uno scafo elegante e tradizionale. Il 757 St. Tropez, ad esempio, è un classico runabout con elementi di design assolutamente innovativi. Gli acciai lavorati a mano, gli arredi in legno di mogano e/o teak, si coniugano con grande stabilità, morbidezza e tenuta in acqua, peculiari di una barca veloce, ma lussuosa.

Per celebrare l'innovazione introdotta dalla tecnologia ibrida, anzi, si è scelto un panorama internazionale, stipulando un Memorandum sulla protezione ambientale tra Austria e California. La soluzione messa a punto da Frauscher e Steyr Motors, del resto, può significare l'inizio di un nuovo capitolo nella storia della propulsione per imbarcazioni da diporto, perché non solo assicura zero emissioni di CO2, rendendo anche possibile eseguire manovre di attracco a bassa velocità e navigare in modo assolutamente silenzioso nelle aree portuali (e una guida completamente silenziosa in acque interne e riserve naturali), ma elimina anche la necessità di avere in barca un gruppo elettrogeno separato per l'alimentazione delle apparecchiature di bordo.

Frauscher sarà presto in grado di dotare tutte le imbarcazioni da diporto della sua gamma con motricizzazioni ibride, diventando il primo cantiere nautico ad adottare questa opportunità. Sfruttando unicamente il motore elettrico, è possibile effettuare una partenza facile e silenziosa, uscendo dal porto senza consumare carburante. Il motore diesel è poi avviato dallo stesso motore elettrico, e le batterie sono ricaricate attraverso il moto dell'efficiente propulsore a gasolio.

Importati in Italia dal cantiere Feltrinelli, i Frauscher presentano per la stagione 2009 una serie

limitata del Lido 686, tutti già con un nome. Le barche si chiamano come quegli scafi con cui gareggiò il pilota di motonautica Dino Feltrinelli; l'edizione limitata a nove "creazioni" con i nomi degli scafi da gara utilizzati da Dino, è equipaggiata con una propulsione speciale e può contare su elementi di design unici ed accessori di prestigio. Insomma, un oggetto per veri appassionati che renderà ancora più desiderabile la gamma del cantiere austriaco. L'importatore prevede la consegna delle 9 imbarcazioni direttamente a Gargnano (lago di Garda) dove, in seguito, gli armatori potranno ottenere una messa a punto personalizzata di motore e trasmissione ed un training speciale sul lago di Garda per imparare a gestire in sicurezza le prestazioni quasi agonistiche del proprio Frauscher.

(14 maggio 2009)

ANNUNCI PPN

**Voglia di cambiare lavoro?**

Ti offriamo un'opportunità.

www.bancamediolanum.it

**Conto Tascabile CheBanca!**

Multifunzione, multicolore, multisorprendente. Scoprilo ora!

www.chebanca.it

**Master Bocconi**

Scegli tra 9 Master Universitari. Richiedi il tuo Welcome Kit

www.unibocconi.it/master

Divisione La Repubblica

Gruppo Editoriale L'Espresso Spa - P.Iva 00906801006

La url di questa pagina è <http://www.repubblica.it/2009/05/motori/maggio2-09/frauscher-barche-ibride/frauscher-barche-ibride.html?ref=mothpstr5>

Abbonati a Repubblica a questo indirizzo

http://www.servizioclienti.repubblica.it/index.php?page=abbonamenti_page