



Vieni in vacanza da noi, ti piacerà

 Ci troviamo a Gargnano, incantevole comune al centro del Parco dell'Alto Garda Bresciano, uno dei più bei centri storici della Riviera: l'atmosfera serena che si respira qui richiama il signorile passato turistico che ha interessato il Garda e che ancora oggi rappresenta l'ingrediente principale per una vacanza all'insegna del relax e della natura. Proprio a Gargnano ha la sua sede storica il cantiere nautico Feltrinelli, che accanto a una serie di qualificati servizi legati alla nautica offre un interessante "pacchetto-vacanze". Oltre alla possibilità di affittare graziosi appartamenti e villini affacciati sul lago e dotati di tutti i comfort all'interno del Nautic Resort San Carlo, è possibile usufruire dei posti barca all'interno dei capannoni o dell'attrezzato porticciolo del cantiere o addirittura prendere a noleggio uno degli esclusivi modelli Frauscher messi a disposizione dai Feltrinelli, che ne sono non

solo importatori e distributori, ma in parte "padrini", in veste di collaboratori e consulenti tecnici del Cantiere. Ad accompagnarci nei tanti universi che compongono l'anima dell'azienda, è Mauro Feltrinelli, che con i fratelli Sergio e Dino prosegue l'antica attività di famiglia. Presto ci accorgiamo che qui, in ogni dove, sono presenti e ben tangibili numerose "tracce" di storia nautica che vanno indietro nel tempo, ci dicono fino al 1635 e anche oltre. Non ci sfuggono, poi, i lasciti storico/politici risalenti al tempo di Mussolini che, durante la Repubblica Sociale Italiana - impropriamente nota come Repubblica di Salò -, visse nella poco distante villa Feltrinelli. Una storia nella storia che ci coinvolge, a iniziare dall'accogliente club house riservata ai clienti del rimessaggio dove, oltre ai molti trofei che testimoniano l'impegno e insieme il successo in competizioni motonautiche del cantiere fra gli anni '20 e '50 (Bernardino detto "Dino" Feltrinelli, con il padre Egidio e i fratelli Eligio, Stefano e Lina Feltrinelli fu noto e spericolato pilota), fa bella mostra di sé "Trottolino", un piccolo e incantevole scafo interamente in mogano datato 1931. Mauro Feltrinelli ci mostra un listino prezzi dell'epoca e, con un sorriso di comprensibile soddisfazione, rivela che la tipografia cui si appoggia oggi il cantiere è la stessa di allora. Com'è la stessa di allora la

passione, ma anche l'entusiasmo e la professionalità che qui fanno la differenza: un legame col passato di tradizioni che concede e mantiene la forza per guardare con fiducia al futuro. Inizialmente dedicata alla realizzazione di barconi da trasporto, bisse e canotti da pesca, dagli inizi del '900 l'attività dei Feltrinelli si concentrò sulla costruzione di eleganti e veloci motoscafi da diporto e da competizione in legno, come testimoniano i modelli originali dell'epoca appesi alla parete del corridoio che unisce gli uffici alla club house. L'attività subisce poi una svolta nel 1964, quando Fausto Feltrinelli, papà di Mauro, cui abbiamo il piacere di stringere la mano, decide di dedicarsi al rimessaggio, alla riparazione ed al commercio delle unità da diporto. Ed ecco che il nome Feltrinelli oggi è legato alla rinascita delle barche che qui, grazie a un'attenta opera di restauro e ristrutturazione, vengono riqualficate nel prestigio e nelle prestazioni con soluzioni e materiali all'avanguardia; ma anche al rimessaggio, grazie agli oltre 5.000 m² di posti barca al coperto, con possibilità di varo e alloggio giornaliero durante il periodo estivo per scafi fino a 15 tonnellate. Il cantiere si avvale di una squadra di meccanici autorizzati Volvo Penta, MerCruiser, Stayer e Volkswagen Marine in grado di garantire qualsiasi genere di intervento e dispone, oltre che di un fornitissimo magazzino ricambi, di diversi motori "di cortesia" pronti ad essere utilizzati in caso di emergenza così da non far perdere al diportista in vacanza neanche un giorno di navigazione. Non manca un moderno reparto di carpenteria, con una cabina di verniciatura per scafi fino a 13 metri x 4, tecnologicamente all'avanguardia per i trattamenti antisofismi e nel recupero di "pezzi unici", in legno e vetroresina: che qui ritrovano l'antico splendore



Verbringen Sie Ihren Urlaub bei uns! Es wird Ihnen gefallen.

 Wir befinden uns in Gargnano, ein romantischer Ort in Mitten des Naturschutzgebietes "Parco Alto Garda Bresciano". Gargnano ist eins der schönsten historischen Zentren der Riviera und verfügt über eine friedliche Atmosphäre, die man glaubt einatmen zu können und weist auf die prächtige Vergangenheit des Tourismus hin, der immer von großer Bedeutung für den Gardasee war und auch noch heute die wichtigsten Zutaten für einen entspannten Urlaub in der Natur liefert. Just in Gargnano befindet sich der Sitz der historischen Weit Feltrinelli, die zusammen mit qualifizierten Dienstleistungen für die Nautik, ein interessantes „Urlaubspaket“ anbietet. Neben der Möglichkeit, im Inneren des Nautic Resort San Carlo schöne Ferienwohnungen und kleine Villen mit Blick auf den Gardasee zu mieten, die mit allem Komfort ausgestattet sind, kann man auch über die Liegeplätze in den Lagerhallen oder über den modernen Yachthafen der Werft verfügen. Darüber hinaus besteht auch die Möglichkeit eines der exklusiven Modelle Frauscher, die von Feltrinelli zur Verfügung gestellt sind, zu mieten. Feltrinelli ist nicht nur Importeur und Händler sondern übernimmt auch „die Patenschaft“ in Bezug auf die Mitarbeiter und der technischen Beratung der Werft. Mauro Feltrinelli, zusammen mit seinen Brüdern Sergio und Dino, begleitet uns durch die verschiedenen Universen, aus denen die Seele der Firma zusammengesetzt ist, und führt so den altbewährten Familienbetrieb fort. Schnell erkennen wir hier, dass es überall zahlreiche greifbare „Spuren“ der Nautikgeschichte gibt, die weit in die Vergangenheit reichen. Man kann sie bis 1635 oder sogar darüber hinaus zurückverfolgen. Wir dürfen auch nicht die geschichtlichen und politischen Hinterlassenschaften aus den Zeiten von Mussolini vergessen, der zur Zeit der „Repubblica Sociale

Italiana“, fälschlicherweise als „die Repubblica di Salò“ bekannt, in nächster Nähe der Feltrinellis wohnte. Eine Geschichte in der Geschichte, die uns betrifft und in dem gemütlichen Club-Haus, reserviert für unsere Yachthalen-Gäste, beginnt. Abgesehen von den vielen Trophäen (Bernadino, genannt „Dino“ Feltrinelli, bekannter und spektakulärer Pilot, sein Vater Egidio und die Geschwister Eligio, Stefano und Lina Feltrinelli), die stellvertretend für das Engagement stehen und zusammen mit dem Erfolg der nautischen Kompatibilität der Werft zwischen den 20er und 50er Jahren eine Einheit bilden, zeigt sich „Trottolino“, ein kleines und charmantes Mahagoni-Motorboot aus dem Jahr 1931. Mauro Feltrinelli präsentiert uns eine Preisliste aus dieser Zeit, und mit einem verständlicherweise zufriedenen Schmunzeln, erklärt er, dass die heutige Typographie der Werft sich seit damals nicht verändert hat. Unverändert ist auch die Leidenschaft, die Begeisterung und die Professionalität die den Unterschied ausmachen: eine Verbindung zu vergangenen Traditionen, die dazu berechtigt ist und die Kraft bewahrt, zuversichtlich in die Zukunft zu blicken. Am Anfang stand die Realisation von Frachtkähnen, „Bisse“ (kanuartiges Boot) und Fischerboote, später zu Beginn des 19.Jhd konzentrierte sich die Aktivität der Feltrinellis auf die Konstruktion von eleganten und schnellen Freizeit-Motorbooten und Rennbooten aus Holz. Zeitzeugen sind die Originalmodelle, die an den Wänden zwischen Club-Haus und Büro angebracht sind. 1954 ist ein Wendepunkt, als Fausto Feltrinelli, der Vater von Mauro, dem wir die Hand schütteln dürfen, sich für Stellplätze, Reparaturen und den Verkauf für Freizeitboote entscheidet. So ist der Name Feltrinelli heute mit der Wiedergeburt der Boote verbunden, die hier dank einer sorgfältigen Restaurierung und Renovierung, so sind das Prestige und auch die Leistung durch fortschrittliche Lösungen



und Materialien verändert worden. Nicht zu vergessen sind auch die überdachten Lagerplätze auf einem Bereich von mehr als 5000 m² und das tägliche Ein- und Ausbooten von Motorbooten bis zu 15 Tonnen im Sommer. Die Werft zeichnet sich durch ein Mechaniker Team aus, zuständig für Volvo Penta, MerCruiser, Steyer und Volkswagen Marine. Das Team garantiert für jede Art von Reparaturarbeit und verfügt, abgesehen von einem umfassenden Lagerbestand, über „SOS-Motoren“, die sofort eingesetzt werden können und somit dem Urlauber auch weiterhin einen angenehmen Erholungszeit gestattet. Auch darf eine moderne Tischlerei mit Lackierkabine für Boote bis zu 13 m x 4 nicht fehlen, Technik auf dem höchsten Stand für die Behandlung von Osmose und die Restauration von „Unikaten“ aus Holz oder Fiberglas, die hier zu neuem Glanz gelangen.



www.nauticafeltrinelli.it