

moto nautica

nautical life monthly magazine

www.motonautica.it
Periodico Mensile
Ottobre 2007 - n.10
Euro 6,50
Extra Europa Euro 8,00



Speciale
Salone Nautico
di Genova

GIANT 62
BY ELEGANGROUP

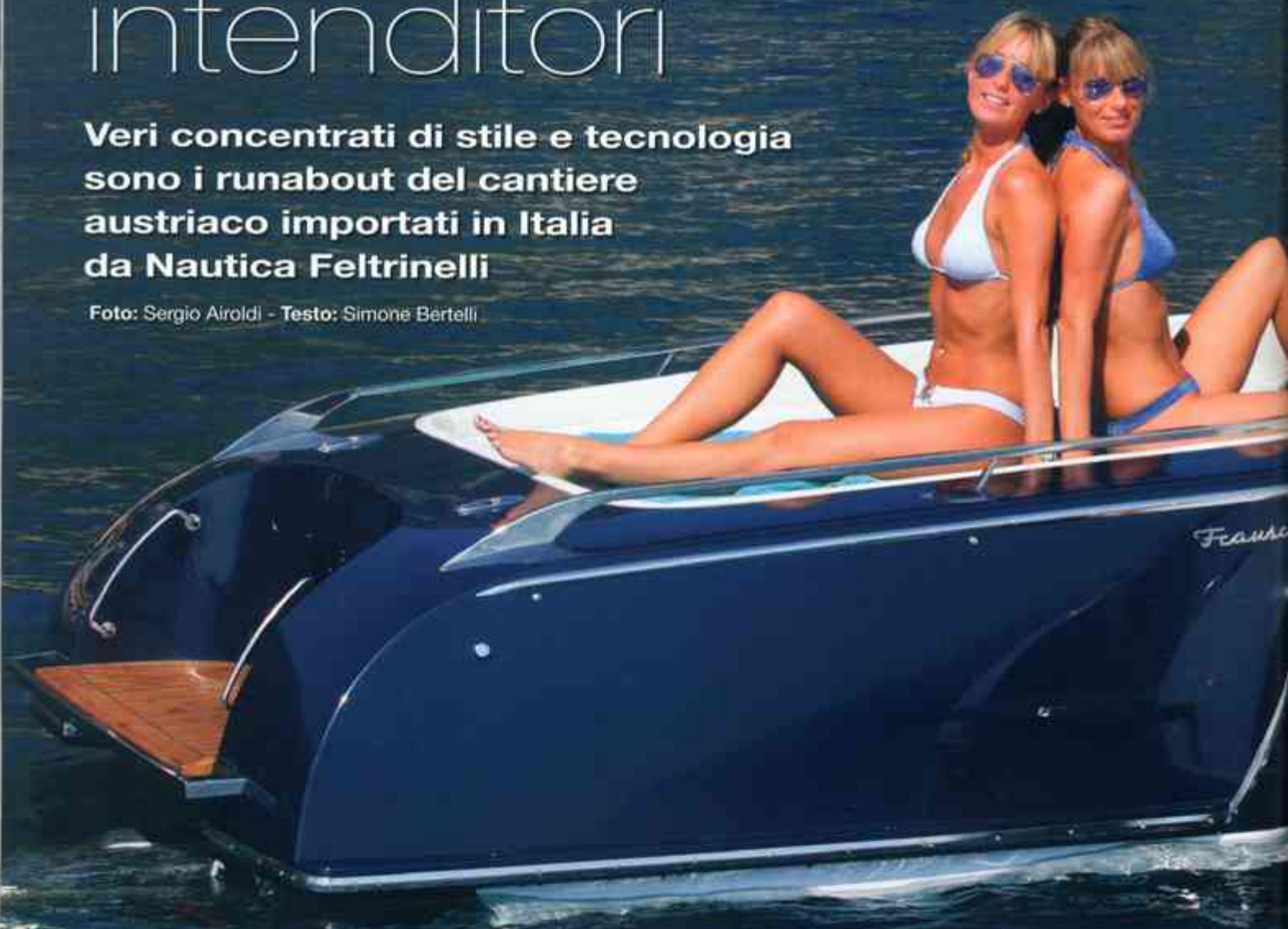


FRAUSCHER 606 RIVIERA

Un gioiello per intenditori

Veri concentrati di stile e tecnologia sono i runabout del cantiere austriaco importati in Italia da Nautica Feltrinelli

Foto: Sergio Airoldi - Testo: Simone Bertelli







Elegante, essenziale, tecnologico: tre aggettivi che riassumono al meglio l'anima del Frauscher 606 Riviera. Tutto, a bordo del runabout di casa Frauscher, luccica con eleganza senza tempo: il mogano della coperta, l'acciaio di bitte e passa cima, le cromature degli indicatori sul cruscotto. La linea è appunto quella classica dei motoscafi veloci degli anni '60, con postazione di guida avanzata, tuga completamente liscia e sgombra, divano frontemarcia per gli ospiti in pozzetto e subito dietro il classico prendisole di generose dimensioni incassato. A poppa estrema completa la barca una spiaggia rifinita in teak che agevola la discesa e la risalita dall'acqua.

Ma la somiglianza con i runabout classici si ferma all'estetica, come ci tiene a precisare Mauro Feltrinelli, titolare dell'omonima Nautica di Gargnano sul Garda, importatore esclusivo per l'Italia del marchio Frauscher.

La filosofia del cantiere austriaco è infatti quella di produrre eleganti barche "in stile" dedicate a veri amatori, compatte nelle dimensioni ma

rifinite con eleganza e ricche di contenuti tecnici, al contrario di quanto avviene oggi sul mercato dove il lusso e la sofisticazione tecnologica sembrano destinate solo a barche sempre più lunghe. L'armatore di un Frauscher si aspetta perciò dal suo motoscafo il massimo in termini di progettazione, qualità dei materiali e tecniche costruttive.

Tutto è innovativo nel progetto del 606 Riviera: a cominciare dalle linee d'acqua. Il Progettista Georg Nissen e Frauscher hanno creato ancora una volta una carena eccezionalmente stabile e veloce, caratterizzata dalla V profonda con diedro costante fino a poppa e pattini longitudinali. Per aumentare la stabilità laterale sono stati realizzati due step verso poppa. Alle alte velocità gli step generano un effetto sottovuoto che estrae l'aria dal vano motore convogliandola al di sotto della carena, in questo modo si ha il duplice risultato di aumentare la stabilità dello scafo e di creare una ventilazione forzata nel vano motori, eliminando al tempo stesso anche molto del rumore meccanico che se ne va risucchiato insieme all'aria.

La laminazione dello scafo è realizzata con infusione sottovuoto e la





posa delle pannellature in legno adotta soluzioni innovative. A bordo del 606 Riviera la cura artigianale e l'eleganza con cui sono realizzati questi preziosi motoscafi si apprezza nei particolari, come gli elementi in acciaio forgiati a mano o il mogano lucidato e rifinito con vernice poliuretanica, o ancora i fianchetti del pozzetto in listato di teak con lavorazione a botte per mantenere la curvatura. Un'eleganza che, ad essere sinceri, ricorda molto da vicino il gusto estetico tipico del "made in Italy".

Il 606 Riviera è disponibile in due versioni: standard con scafo bianco e specchiature di coperta in teak, oppure con scafo colorato, ad esempio blu come una delle barche nel servizio, e specchiature in mogano. In entrambe le versioni il pagliolato del pozzetto è in teak.

Sul fronte motori la scelta è estremamente ampia e si va dai 135 cavalli del Volvo 3000 a benzina, ai 225 cavalli del Volkswagen TDI 3000, ai 320 del Volvo 5700 Gxi, quest'ultimo in grado di far schizzare i 6 metri e 1200 kg del 606 Riviera a circa 45 nodi di velocità massima.

Con un range di prezzi che va dai 45.000 euro del modello base ai circa 73.000 del top di gamma il Frauscher 606 Riviera si presenta come un sogno non impossibile destinato ai veri amatori di uno stile nautico che ha fatto epoca.



SCHEDA TECNICA

DATI FORNITI DAL CANTIERE

- LUNGHEZZA F.T.: 6,06 m
- LARGHEZZA: 2,20 m
- DISLOCAMENTO: 1400 kg
- SERBATOIO CARBURANTE: 175 l
- OMOLOGAZIONE CE: Cat. C
- MOTORIZZAZIONE: da 135 a 320 hp

PER INFORMAZIONI

Cantiere Nautico Feltrinelli
 Via Libertà, 59
 25064 - Gargnano (BS)
 Tel.: +39 0365 71 240
www.nauticafeltrinelli.it
info.nautico@nauticafeltrinelli.it