

## Mare & Dintorni

**Novità austriaca** Il cantiere d'Oltralpe ripropone le linee accattivanti e vincenti delle barche che hanno fatto la storia degli Anni '20

# Frauscher 717, stile retrò tra le onde

Disponibile anche una versione ibrida (elettrico-diesel) per rispettare l'ambiente

Salvo La Torre

Prima vista questa barca sembra uno di quei motoscafi che vediamo sfrecciare nei film di 007 condotto da James Bond per inseguimenti mozzafiato.

Si chiama Frauscher GT 717 questa imbarcazione austriaca dalle linee originali ed accattivanti, per chi non vuol passare inosservato, presentata in anteprima all'ultimo salone nautico di Genova.

Con una lunghezza fuori tutto di 7,17 metri, una larghezza di 2,25 e diverse motorizzazioni (dai 320 cavalli ai 420 nella versione benzina e fino a 350 cavalli per quella diesel) tra le quali spicca il 250 cv ibrido (diesel-elettrico) capace di raggiungere velocità superiori ai 40 nodi con una portata di sei persone a bordo.

Il Frauscher GT 717 nasce per riportare ai giorni nostri lo spirito e la visione degli Anni '20, quando furono costruite numerose barche adatte sia per il piacere della navigazione in famiglia che per le gare fra i vari circoli nautici dell'epoca.

La caratteristica predominante di questa barca è la scelta da parte dei progettisti di prevedere il motore in posizione centrale: ciò ha permesso un design dalle linee mo-

derne e un assetto molto ben bilanciato. Il lungo ed elegante ponte di prua nasconde un gavone più capiente di quanto ci si possa immaginare, e la coperta così ampia è perfetta per prendere il sole.

Il ridotto e raffinato parabrezza offre il giusto riparo all'elegante pozzetto. La zona più prestigiosa è sicuramente quella di pilotaggio, con il volante in pelle nera, la cloche per dare gas e tutti i quadranti con fondo bianco.

La plancetta di poppa e il pavimento del pozzetto sono in teak, la coperta può essere realizzata in due soluzioni: nel classico ed elegante teak fucato o in uno sportivo ed aggressivo design grafico che può essere realizzato su misura per ogni esigenza individuale.

Tutta l'imbarcazione è frutto di un lavoro a più mani, dove concorrono 80 anni di esperienza del cantiere Frauscher con il supporto e la capacità progettuale dello studio di design Arge.Atelier ed i suggerimenti dell'importatore italiano, il Cantiere Nautico Feltrinelli. Rappresenta un elemento di continuità nello stile della Frauscher: prua dritta, spigolosità accentuate dettagli curatissimi.

Inoltre il Frauscher 717 GT è stato eletto "Barca a motore europea del 2010" nella categoria sotto i 9 metri. Il

premio è stato assegnato durante il Salone Nautico di Dusseldorf da una giuria composta da giornalisti delle più importanti riviste europee del settore. I giurati sono rimasti incantati dalle linee seducenti e dal fascino retrò del natante austriaco.

Un'ultima curiosità che riguarda il Frauscher 717 GT: è il primo cantiere nautico al mondo che usa i video-podcast (ovvero file video scaricabili da internet, ndc). Tutti gli appassionati, infatti, hanno potuto seguire le fasi di realizzazione della barca grazie alla videostory in HD, il primo "boatcast" (www.youtube.com, cerca "Frauscher 717") è stato raccontato come nasce questo gioiello. ◀



Alcune evoluzioni in acqua del Frauscher 717 GT e un particolare della plancia dei comandi

Premiate le località che si sono contraddistinte per acque limpide, pulizia delle spiagge e accessibilità alla portata di tutti

## "Bandiere Blu 2010", solo otto le virtuose tra Sicilia e Calabria

Come ad ogni vigilia estiva, anche quest'anno sono state assegnate le "Bandiere Blu" alle spiagge più belle dell'Italia. Per l'edizione 2010 sono 4 in più rispetto all'anno scorso le località dove sventolererà l'ambita "Bandiera Blu", il vessillo che indica mare pulito ma anche servizi eco, come raccolta differenziata, piste ciclabili, accessibilità per tutti. Sono infatti 231 le spiagge doc per queste vacanze, rappresentative di 117 comuni italiani e che corrispondono a circa il 10% delle spiagge premiate a livello internazionale.



La spiaggia di Marina di Cottone sul litorale di Fiumefreddo

Ma chi rilascia, effettivamente, la "Bandiera Blu" e quali sono i criteri che utilizza per il giudizio? È un riconoscimento conferito dalla Fee (Foundation for

Environmental Education) alle località costiere europee che soddisfano criteri di qualità relativi a parametri delle acque di balneazione e al servizio offerto,

tenendo in considerazione ad esempio la pulizia delle spiagge e gli approdi turistici.

Istituita nel 1987, anno europeo per l'ambiente, la campagna

è curata in tutti gli stati europei dagli organi locali della Fee che, attraverso un comitato nazionale di giuria, effettuano delle visite di controllo delle città candidate per poi proporre alla Fee internazionale le candidature della nazione.

Il riconoscimento viene assegnato ogni anno a spiagge in più di trenta paesi in Europa, Sudafrica, Nuova Zelanda, Canada e nei Caraibi secondo i criteri scelti dalla Fee.

Le "Bandiere Blu 2010" sono state assegnate a Roma, nella sede della Regione Lazio, dalla Fee appunto in collaborazione con il Consorzio nazionale batterie esauste (Cobat).

Capofila delle regioni italiane con più spiagge premiate è la Li-



Il litorale di Marina di Cariati in provincia di Cosenza

guria con 17 località, una in più rispetto allo scorso anno. Subito dopo, con 16, seguono Toscana e Marche che precedono l'Abruzzo con 13 bandiere. Stabile a

quota 12 la Campania, che conferma le località del 2009. Bene la Puglia (+ 1 rispetto al 2009) che raggiunge l'Emilia Romagna a 8. Stabile con 6 il Veneto, men-

tre il Lazio con 5 bandiere supera la Sicilia e la Calabria ferme purtroppo a 4.

Infine il Friuli Venezia Giulia e la Sardegna riconfermano le 2 dell'anno scorso e vengono raggiunte dal Piemonte, che giunge a quota 2 bandiere (per i laghi, ovviamente); per finire con Molise e Basilicata con una sola Bandiera Blu.

In Calabria le località premiate per l'edizione 2010 sono: Marina di Cariati (Cosenza); Cirò Marina-Punta Alice (Crotone); Roccella Jonica e Marina di Gioiosa Jonica (Reggio Calabria). Per la Sicilia: Fiumefreddo di Sicilia-Marina di Cottone (Catania), Pozzallo (Ragusa), Ragusa-Marina di Ragusa (Ragusa) e Menfi (Agrigento). ◀ (s.i.t.)

5. "Fiera del Mare" Successo di visitatori e soddisfazione degli organizzatori della rassegna svoltasi per il quinto anno consecutivo

## In migliaia a Soverato per ammirare i "gioielli" della nautica

Cesare Barone  
SOVERATO

Un vero e proprio successo conseguito dalla quinta edizione della Fiera del Mare. Mostra mercato regionale a indirizzo nautico, aperta a tutti i settori produttivi, mercantili di qualità calabresi. Giornate intense di esposizione, di business e di incontri che hanno fatto da vetrina alla migliore produzione nautica mondiale. Barche a vela, a motore, superyacht, imbarcazioni pneumatiche, accessori, motori, strumentazioni elettroniche hanno riempito il grande caleidoscopio espositivo della quinta edizione della Fiera del mare, che si è estesa su un unico complesso fieristico, formato da tre settori, il primo istituzionale, il secondo nautico, e il terzo dedicato all'expo.

Gli stand e le imbarcazioni hanno occupato il lungomare Europa di Soverato, un'area lunga circa 800 metri, con servizi vari e ristorazione. La maggior parte delle imbarcazioni esposte sono prodotte nel Soveratese, quindi viene proposto un "made in Soverato" apprezzato in tutto il mondo. Il complesso fieristico è stato inaugurato alla presenza del sindaco di Soverato, Raffaele Mancini, degli assessori comunali Maurizio Gioviiale e Antonio Rattà, del presidente del consiglio della provincia di Catanzaro, Peppino Ruberto, degli assessori provinciali alla Pubblica Istruzione e Attività produttive, Giacomo Matarca e Roberto Costanzo. «La fiera del mare ha rappresentato un veicolo di promozione turistica per Soverato e per tutta la provincia di Catanzaro -

ha dichiarato il sindaco Mancini - Per il quinto anno consecutivo la cittadina jonica ha fatto da cornice a un evento di levatura internazionale che le ha consentito di rafforzare e consolidare il brand "made in Soverato", in tutto il mondo».

Gli interventi delle autorità che sono seguiti all'inaugurazione hanno sottolineato l'importanza che questo evento riveste per tutto il territorio e per le positive ripercussioni che esso, una volta entrato a "regime" potrà avere per il settore economico. Obiettivo del "patron" Giuseppe Natale era quello di superare le ventimila presenze registrate durante la scorsa edizione. Obiettivo centrato grazie al continuo afflusso di pubblico e di appassionati di nautica per tutta la durata dell'evento.



Circa cinquantamila le presenze sul Lungomare Europa di Soverato per la rassegna nautica

Il dato ufficiale in tema di presenze parla di circa cinquantamila presenze. Degna di nota, la presentazione in anteprima mondiale, da parte della "Ran-craft Yachts Spa" dei fratelli Ranieri, dello yacht modello "RC 45 Hard Top", che pare sia stato acquistato da un armatore degli Emirati Arabi Uniti, per "qualche" milione di euro. ◀

Scrivete a:  
  
mareedintorni@gazzettadelsud.it