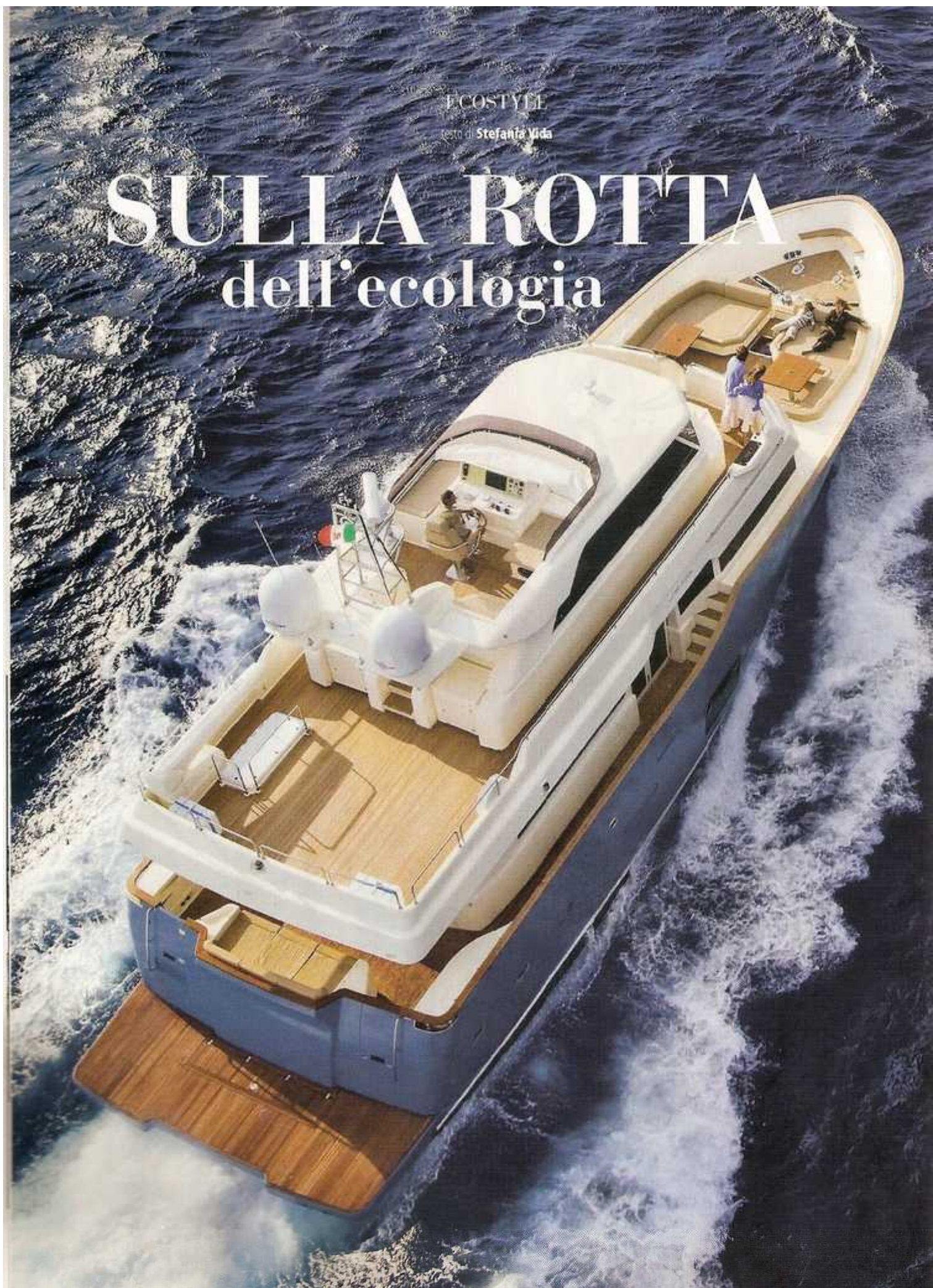


FCOSTYLEE

testo di Stefania Vida

SULLA ROTTA dell'ecologia



Cresce sempre più la cultura ecologica e anche il settore nautico si è adeguato con nuove soluzioni per ridurre i consumi e le emissioni inquinanti

Un'imbarcazione ecologica per essere tale a tutti gli effetti deve soddisfare precisi criteri di costruzione che riguardano soprattutto i materiali impiegati, come alluminio, acciaio, legno e tessuti ricavati da fibre naturali. Attualmente in campo nautico gli sforzi della ricerca si sono concentrati soprattutto sui **motori ibridi ed elettrici**, questi ultimi considerati, al momento, tra i più ecologici, grazie alla totale assenza di rumori e vibrazioni. Obiettivo della nautica è, quindi, la ricerca di un nuovo metodo di ricarica che non comporti l'uso di energia elettrica prodotta da fonti non rinnovabili. In prima linea tra le nuove tecnologie troviamo l'**idrogeno**, utilizzabile sia come carburante sia come produttore di elettricità nelle celle a combustibile, ma anche i **pannelli fotovoltaici**, che garantiscono la completa assenza di rumore o residui nell'acqua, consentendo così l'accesso anche in aree delicate sotto il profilo ambientale.

Abbiamo chiesto ai maggiori cantieri navali di illustrarci alcune delle loro più recenti proposte di imbarcazioni ecosostenibili. Frauscher è lo storico cantiere nautico austriaco che ha progettato il motoscafo **Riviera 600**, la prima barca elettrica alimentata a idrogeno e pronta per la produzione in serie. Il mecca-

smo è semplice e assolutamente "verde", grazie al sistema a propulsione elettrica. Per il rifornimento è stato studiato un sistema integrato in grado di ricaricare le pile a idrogeno grazie a pannelli solari per un approvvigionamento più semplice ed economico.

Azimut 47 è un modello interamente realizzato con il processo d'infusione, che il cantiere Azimut ha introdotto per primo nel settore nautico. Questo processo, che permette di effettuare la laminazione sottovuoto, evita l'emissione di sostanze nocive nell'aria e riduce

*Nella pagina accanto:
il Long Range 23 di
Mochi Craft, un vero
concentrato
d'innovazione e
tecnologia.*

*Sotto: il motoscafo
Riviera 600, realizzato
dallo storico cantiere
austriaco Frauscher, è la
prima barca elettrica
alimentata a idrogeno e
pronta per la
produzione in serie.*

**“Motori elettrici,
idrogeno e
pannelli solari:
la nuova frontiera
della nautica è eco”**

