

C

Mensile di
Class Editori

DENARO
TEMPO LIBERO
ECONOMIA
COSTUME

Numero 332 (Nuova serie)

Ottobre 2007

€ 4

Capital



Investire a...

**Gstaad, la più
ricercata delle Alpi**

Test

**Sei pronto per
diventare imprenditore?**

Repubbliche baltiche

**Poche tasse
niente burocrazia**

Pianisti

**I 5 talenti più
pagati del mondo**

Barche

**Dove fare
il tagliando invernale**

Salute

**Il laser che cancella
il colpo della strega**

GIANFRANCO LANCI

**Come
conquistare
i cinesi**

L'esperienza del presidente di Acer computer, numero 3 al mondo



Le operazioni di rimessaggio prevedono non solo manutenzioni ordinarie ma anche interventi di riparazione straordinaria. Un'accurata opera di refitting dello scafo e degli interni, garantisce a primavera una stagione nautica senza problemi.

È tempo di manutenzioni. Gli armatori d'acqua dolce possono contare sullo storico cantiere Feltrinelli, sul Lago di Garda. Per il mare, meglio affidarsi a quelli di Porto Lotti a La Spezia, sempre che le barche non superino i 35 metri. Per le grandi riparazioni, l'alta tecnologia del porto di Marina di Varazze è quello che fa per voi. E se ancora non bastasse... | **Silvia Chiarito**

Il riposo del veliero

Riaprono i battenti delle rimesse nautiche di tutta Italia, parcheggi di lusso a pelo d'acqua capaci di ospitare le imbarcazioni più esclusive, ritemprate (o affaticate) dalle traversate estive, ma pronte a farsi tirare a secco (e a lucido) durante l'inverno. I proprietari sono infatti costretti a malincuore a mettere da parte l'imbarcazione fino a primavera. Ogni barca, moderna, d'epoca, a vela o a motore, ha comunque bisogno di un periodo di pausa per effettuare le manutenzioni necessarie per non perdere nel tem-

po il proprio valore. E affrontare nelle migliori condizioni le prossime navigazioni. Materiale di costruzione dello scafo, dimensioni della barca, possibilità di utilizzarla o meno durante l'inverno sono tutti fattori da tenere presenti per la scelta delle cure più adeguate. Bisogna considerare, poi, l'effettivo uso durante la stagione estiva e il numero di guai successi (qualche piccolo incidente capita a tutti). Il mercato è variegato ed è adatto a soddisfare le necessità e le esigenze di ogni tipo. La regola d'oro è non farsi trovare impreparati. ➔

► Scegliere la struttura più indicata a soddisfare esigenze e desideri dell'armatore è, perciò, fondamentale. «Prima di decidere a chi rivolgersi», spiega Michele Puggioni, armatore dell'X-37 Diavolina, «occorre capire se vogliamo mettere a dimora la nostra imbarcazione per tutto l'inverno, senza occuparcene fino a marzo-aprile, oppure se intendiamo eseguire noi stessi alcune operazioni di manutenzione, lasciando al personale specializzato solo gli interventi di carattere più tecnico. In ogni caso, è fondamentale programmare con cura quale tipo di servizi deve fornire il cantiere e chiedere sempre un preventivo dettagliato e impegnativo, onde evitare sorprese a fine stagione, ricevendo un conto astronomico per lavori non concordati con l'armatore, che pur di non perdere la propria barca si troverebbe costretto a pagare, a causa del diritto di ritenzione di cui gode la struttura ospitante. Fondamentale è anche lo stato in cui si trova lo yacht al momento del ricovero, perché non tutte le strutture sono attrezzate per effettuare riparazione di parti in inox, lavorazioni di falegnameria o operazioni di rigging particolari. Per finire, non va sottovalu-



Imbarcazioni a riposo presso uno dei cantieri Jeanneau in Francia

tato l'uso che si intende fare della barca durante la stagione invernale. Ci sono cantieri, tra cui il Marinanova Punto Arno di Pisa, che praticano ai regatanti tariffe speciali per le operazioni di alaggio, varo e pulizia della carena, sapendo che queste operazioni verranno richieste dall'armatore più volte nel corso dell'anno».

Fra tecnologia e tradizione

Accanto a piccole realtà a gestione familiare, ma di storica e ben collaudata tradizione, ci sono cantieri e marine che, ormai da tempo, sono attrezzati per garantire servizi di ►►

Regione	Località	Cantiere	Barche (motore e/o vela)	Alaggio e varo	Sosta al mese
Puglia	Bari	Nautica Ranieri tel. 080 5343556	vela e motore	220 euro + IVA	a secco 140 euro + IVA, in mare 180 euro + IVA
Lombardia	Gargnano (BS)	Cantiere Nautico Feltrinelli tel. 0365 71240	motore	180 euro	360 euro
	Clusane di Iseo (BS)	Cantieri del Lago di Iseo Bellini tel. 030 989016	motore	60 euro + IVA	230 euro + IVA
Veneto	Solcio di Lesa (NO)	Cantieri Nautici Solcio tel. 0322 77881	vela e motore	224 euro + IVA	390 euro + IVA
Liguria	PortoSole, Sanremo (IM)	Sanremo Ship tel. 0184 505806	vela e motore	370 euro + IVA	12, 50 euro a mq + IVA
	Marina del Fezzano, Porto Venere (SP)	Cantiere Valdettaro tel. 0187 791687, 0187 790103	vela e motore	280 euro + IVA	220 euro + IVA (piazzale), 300 euro + IVA (capannone)
	Viareggio (LU)	Cantiere Navale Tomei tel. 0584 383905	vela e motore	150 euro + IVA	200 euro + IVA
	Porto Lotti (SP)	Lotti Shipyard tel. 0187 5321	vela e motore	360 euro + IVA	in mare (min. 12 metri) 800 euro + IVA, prezzo, in capan- none 450 euro + IVA
	Marina di Varazze (SV)	Alfa Yacht Service tel. 019 9399140	vela e motore	360 euro + IVA	12 euro mq + IVA (piazzale), 20 euro mq + IVA (capannone)
	Lavagna (GE)	Cantieri Sangermani tel. 0185 307679	vela e motore	700 euro	300 euro + IVA (all'esterno), 600 euro + IVA (capannone)
Toscana	Porto Ercole (GR)	Nautica Cala Galera tel. 0564 832331	vela e motore	220 + IVA	180 euro + IVA
	San Vincenzo (LI)	Nautica Mare tel. 0565 706707	motore	300 euro + IVA	160 euro + IVA (in piazzale), 200 euro + IVA (in capannone)

SEGUE A PAG. 138

Barche



La Nautor's Swan, una delle più solide gru per tirare a secco yacht di tutte le dimensioni.

► alto livello, sia per la barca sia per il proprietario. È il caso del Cantiere Lotti, che presso l'omonimo porto a La Spezia garantisce il rimessaggio a terra di yacht, a vela e a motore, fino a 35 metri di lunghezza (in mare possono essere accolte unità di misura maggiore). In posizione privilegiata nel cuore della riviera ligure di ponente, l'Alfa Yacht Service, nel porto di marina di Varazze, offre una perfetta accoglienza e servizi all'avanguardia nella Marina che offre un ambiente piacevole, con servizi di ristoro e boutique. La rimessa dispone di tre ormeggi operativi e di uno spazio di circa 3.500 mq (2.000 di capannone coperto attrezzato con due carroponte da 2 e 4 ton. e 1.500 di piazzale), dove poter mettere a riposo barche dagli 8 ai 27 metri di lunghezza (varo e alaggio sono demandati a un travel lift da 100 tonnellate e a una gru da 50; la struttura è dotata anche di quattro carrelli da 20, 40, 60, 100 tonnellate per la movimentazione sul piazzale, e di una piattaforma aerea elevabile fino a 18 metri di altezza). L'offerta del cantiere comprende, inoltre, un servizio completo di refitting. Il business delle riparazioni e del refitting,

infatti, sta diventando così interessante che alcuni cantieri preferiscono abbandonare o quasi le costruzioni per dedicarsi a questa più proficua attività. C'è infatti il vantaggio di non doversi cercare il cliente, ma rispondere alle richieste degli interessati, spesso in difficoltà nel reperire preparazione professionale e spazi adeguati in banchina rispetto alle dimensioni delle imbarcazioni.

Discorso a parte per gli armatori di motoscafi o di barche utilizzate in acque interne. Mauro Feltrinelli, titolare con i fratelli Sergio e Dino dell'omonimo storico cantiere sul Lago di Garda che, tra i suoi clienti, ha potuto vantare personaggi del calibro di Gabriele D'Annunzio, spiega: «Uno dei primi elementi da considerare è la radicale diversità di utilizzo della barca che si riscontra tradizionalmente sui laghi. I marinai d'acqua dolce sono più viziati e coccolati. Il nostro motto è: quando si ritira una barca, non deve restare altro da fare che spingere la manetta del gas». La proposta di Feltrinelli è rivolta ad armatori di unità piccole e medie, dai 20 ai 40 piedi, molto diffuse sui laghi e quasi esclusivamente a motore. «Il velista, infatti, spesso si occupa da solo della propria barca», prosegue. «Noi offriamo un servizio di posteggio, rimessaggio e assistenza a 360°, dal varo e alaggio giornaliero a tutte le riparazioni e manutenzioni ordinarie e straordinarie. Anche le tariffe rispecchiano questa diversa filosofia, con canoni all inclusive, compreso il club Service (ovvero controlli costanti a motori e apparati, pulizia quotidiana, ricevimento armatore ed eventuali suoi ospiti). Se il cliente decide di seguire da vicino i lavori, sono disponibili club house e terrazza-solarium.

Per districarsi tra le tante offerte, *Capital* ha verificato e messo a confronto le migliori 20 marine d'Italia. Da consultare prima di scegliere l'approdo ideale.

SEGUE DA PAG. 138

regione	Località	Cantiere	Barche (motore e/o vela)	Alaggio e varo	Sosta al mese
Sardegna	Olbia	Olbia Boat Service tel. 0789 53060	motore	500 euro + IVA	470 euro + IVA
	Il Fortino - scalo nuovo, La Maddalena, (OT)	Cantiere navale Caprera tel. 0789 722126	vela e motore	700 euro + IVA	270 euro + IVA
Marche	Ancona	Nautica Tito tel. 071 201513	vela e motore	300 euro + IVA	7 euro mq + IVA
Sicilia	Sciaccia (AG)	Nautica Gerardi tel. 0925 22002	vela e motore	200 euro + IVA	100 euro + IVA
Emilia Romagna	Rimini	Adria Yachts tel. 0541 23411	vela e motore	240 euro + IVA (+ taccaggio)	300 euro + IVA
Lazio	Ponza (LT)	Cantiere Nautico Porzio tel. 0771-809830	vela e motore	800 euro	200 euro
Veneto	Muggia (TS)	Cantieri San Rocco tel. 040-330369	vela e motore	396 euro	210 euro (piazzale), 305 euro (capannone)
Calabria	Tropea (VV)	Blueship Cantiere Nautico Tropea tel. 0963 61885	vela e motore	320 euro + IVA	270 euro + IVA

Dove non è specificato il costo di sosta mensile al metro quadro sono state inserite le tariffe applicate a unità di dieci metri di lunghezza, come parametro di riferimento per calcolare l'importo in base alle dimensioni della propria imbarcazione.