

Frauscher 909 Benaco

UN MOTOSCAFO DI ALTO DESIGN CHE NASCONDE UN MOTORE DELL'ULTIMA GENERAZIONE

Linee classiche che nascondono gli ultimi ritrovati della tecnologia, tra i quali spicca il nuovo motore ibrido diesel-elettrico di Steyr Motors (vedi pagina 66). In questo modo Frauscher è riuscito a coniugare la propria specializzazione in barche con propulsione elettrica con l'esperienza di un'azienda storica come Steyr. È il 909 Benaco, l'ultimo

nato del cantiere austriaco, appena presentato al Salone di Düsseldorf. Disegnato, come il precedente 606 Riviera, dal noto progettista Georg Nissen e dall'ufficio tecnico di Frauscher. A una carena dalla V molto profonda e che può approfittare anche di uno scalino a metà scafo, fa da contraltare un layout di coperta davvero moderno. Le due poltroncine anatomiche di pilota e copilota sono girevoli, così da creare, insieme al divanetto a tre posti, una zona conviviale intorno a un particolare tavolo triangolare. Il pozzetto è ben protetto da un moderno e affusolato parabrezza. Tutta l'area poppiera è invece dominata da una grande superficie prendisole, che nasconde al suo interno i due entroborde Steyr da 315 cavalli.

la scheda tecnica

lit. 9,03 m
larg. 2,98 m
dist. 3200 kg
posti letto -
motorizzazione 2x315 CV
serb. acqua -
serb. carburante -
prezzo n.c.



Un grande salotto

Il cantiere ha previsto due sedili girevoli, che vanno a creare un'unica area conviviale insieme al divanetto da tre posti e al tavolino triangolare. Il tutto ben riparato dal parabrezza avvolgente.

Luce all'interno

La sezione centrale della prua del 909 Benaco è vetrata, così da riempire di luce naturale la cabina. Qui troviamo una dinette triangolare.

