

# LA STORIA SIAMO NOI

Da oltre cent'anni è un punto di riferimento per gli appassionati del Lago di Garda



*La gru fissa di alaggio (portata 5 t). Gli scafi "ospiti" vengono messi in acqua e provati all'inizio della stagione per verificare eventuali anomalie.*

**T**enere a disposizione dei proprietari le imbarcazioni, in modo che siano sempre pronte all'utilizzo e nelle migliori condizioni possibili. Un concetto semplice da enunciare, sicuramente meno da perseguire. Ma, da oltre cento anni, il Cantiere Nautico Feltrinelli ne ha fatto la base del proprio lavoro. Tutte le imbarcazioni rimessate, per esempio, vengono testate in acqua all'inizio della stagione, così da individuare eventuali problemi. L'assistenza alle imbarcazioni comprende, oltre agli interventi più comuni, la possibilità di restaurare barche d'epoca, classiche in vetroresi-

na o legno. L'attrezzata officina interna (autorizzata MerCruiser e Volvo Penta) è in grado di occuparsi anche di "utenti" esterni e può intervenire pure sui motori 8V classici Chris-Craft, Chrysler, Riva e Thermo Electron. Oltre all'assistenza in acqua in caso di avaria, il Cantiere Feltrinelli dispone di due mezzi stradali, uno dei quali attrezzato come una



*L'autogrù può sollevare fino a un massimo di 25 tonnellate.*

vera e propria officina mobile. Per quanto riguarda il rimessaggio delle imbarcazioni, oltre a 150 posti coperti a terra, i clienti ne hanno a disposizione anche 24 in acqua, tutti nella darsena protetta. (A.d.A.)



*Nelle tre foto in sequenza alcune vedute del C.N. Feltrinelli. I posti coperti per il rimessaggio sono all'incirca 150.*

## SCHEDA TECNICA

- **Titolari**  
Dino, Fausto, Mauro e Sergio Feltrinelli
- **Superficie coperta rimessaggio**  
5200 mq
- **Posti barca coperti** 150
- **Superficie scoperta rimessaggio**  
3000 mq
- **Posti barca scoperti** 0
- **Posti barca in acqua** 24, tutti in darsena protetta
- **Gru di alaggio**  
5 tonnellate + autogrù 25 t.
- **Scivolo** no
- **Carroponte** sì, in laboratorio
- **Assistenza barche**  
 falegnameria, revisione impianti, restauro barche d'epoca, rimessaggio, riparazione
- **Assistenza motori**  
 installazione ricambi, revisione, rimessaggio, rimotorizzazione
- **Esclusivista barche**  
Cranchi, Mostes
- **Esclusivista motori**  
MerCruiser, Volvo Penta
- **Costo rimessaggio invernale**  
da 1200 a 3200 euro
- **Costo rimessaggio estivo**  
da 1500 a 4500 euro
- **Costo alaggio**  
da 50 a 180 euro
- **Indirizzo**  
Cantiere Nautico Feltrinelli,  
Via della Libertà 59,  
25084 Gargnano (BS),  
tel. 0365 71240,  
fax 0365 71920  
**sito:** [www.nauticafeltrinelli.it](http://www.nauticafeltrinelli.it)  
**e-mail:**  
[info.nautica@nauticafeltrinelli.it](mailto:info.nautica@nauticafeltrinelli.it)