



# UN PO' RÉTRO, MOLTO SPORTIVO

## FRAUSCHER 606 RIVIERA

Un motoscafo con linee che rievocano quelle degli anni '60, con una carena performante e finiture raffinate

### PREGI

- Carena sicura e performante
- Cura del dettaglio
- Maestro nella lavorazione del teak

### DIFETTI

- Doccetta non prevista
- Posizione imbarco carburante
- Passavanti privi di antisdrucchiolo



di ELENA GAGGINI

**I**l runabout 606 Riviera, che abbiamo appena provato, è l'ultimo nato in casa Frauscher, un cantiere austriaco appena approdato in Italia, ma con una lunga storia alle spalle che merita di essere raccontata. Le sue origini risalgono ai lontani anni '30. In quell'epoca il cantiere aveva improntato la sua produzione su performanti motoscafi in legno, per poi convertirsi, con l'avvento delle severe leggi antinquinamento per le acque interne austriache, alla produzione di piccole barche a vela da competizione. Grazie a queste ultime, Stephan Frauscher guadagnò importanti titoli europei e mondiali, privilegiando il vento e le onde del Lago di Garda come campo di allenamento. Una quindicina di anni fa i giovani fratelli Frauscher decisero di riprendere la costruzione di imbarcazioni a motore, ma questa volta con propulsori elettrici. Il successo ottenuto dal St. Tropez 750, un runabout stile anni Sessanta, e la volontà di soddisfare la richiesta dei clienti desiderosi di maggiori prestazioni, ha portato il cantiere a sviluppare una nuova carena adatta a essere spinta da potenti motori benzina e in grado di offrire interessanti prestazioni, oltre a un grande comfort di navigazione. Nacque così il St. Tropez 757, attuale ammiraglia della gamma, seguito a breve dal Lido 686, un motoscafo stile anni '30 e, ora, dal 606 Riviera.

### PROGETTO ★★★★★

Il cantiere austriaco ha investito grandi risorse ed energie nella progettazione delle linee d'acqua delle sue barche a motore, nell'intento di proporre a un mercato non solo nazionale ma sempre più europeo prodotti d'impatto sia estetico, rievocando i motoscafi degli anni '30 e '60, che prestazionale, ottenendo ottimi risultati. Ne è un esempio il 606 Riviera che, come i modelli più grandi, nasce dalla sinergia progettuale tra l'ufficio tecnico del cantiere e il noto progettista d'Oltralpe Georg Nissen. Con la collaborazione della Nautica Feltrinelli, il cantiere ha poi utilizzato le onde del Lago di Garda per testare e mettere a punto i suoi prototipi. La prestante carena del 606 Riviera, con un'importante stellatura prodiere e un deadrise di 23°, è caratteriz-

LA COPERTA come un classico runabout anni '60



Sopra, una vista da prua dell'intero pozzetto e della superficie prendisole. Da notare a lato del divano il bel tientibene in acciaio inox. Sotto, la spiaggetta poppiera in teak; sotto allo scafo si scorge la scaletta bagno.



Sopra, le poltroncine di pilota e copilota si possono girare per ampliare la zona di conversazione. A fianco, l'elegante ponte di coperta rivestito in teak.



zata da una particolare geometria con spigolo laterale ad ala rovesciata, da pattini di sostentamento a unghia più o meno accentuata in base alle sezioni e da redan che intervengono solo sui pattini centrali dello scafo. Questi redan sono dotati di una presa d'aria interna allo scafo, per sfruttare l'aria di raffreddamento del motore in modo tale che venga in parte scaricata attraverso lo scafo stesso, contribuendo ad aumentare le prestazioni e al contempo la stabilità della barca. Il suo

profilo sfoggia eleganti linee rétro con una bella insellatura del cavallino.

**COSTRUZIONE ★★★★★**

Per garantire solidità e robustezza alle sue imbarcazioni, il cantiere utilizza la moderna tecnica costruttiva dell'infusione. Lo scafo è realizzato in laminato pieno con l'impiego di mat, stuoie e tessuti bidirezionali impregnati di resina vinilestere negli strati più esterni in modo da offrire la migliore protezione contro i fenomeni dell'osmosi. La

struttura di rinforzo è costituita da una rete di madieri e longheroni in laminato pieno, solo la zona dove alloggia il motore presenta rinforzi in legno. Per la coperta è stata preferita la tecnica del sandwich con anima in Termanto. Va inoltre sottolineata la grande maestria nella lavorazione del legno di coperta, dei paglioli e anche delle murate.

**COPERTA ★★★★★**

Il layout della coperta del 606 Riviera riprende quello classico dei runabout anni ►

# FRAUSCHER 606 RIVIERA

## LA PROVA TECNICA

### DATI BARCA

Lunghezza f.t.	m 6,06
Larghezza massima	m 2,20
Pescaggio	m 0,50
Dislocamento a secco	kg 1400
Potenza massima applicabile	cv 320
Motorizzazione	cv 225
Portata persone	6
Serbatoio carburante	l 200
Omologazione CE	cat. C
Costruito da	Frauscher
Importata da	Nautica Feltrinelli
Via della Libertà 59, 25084 Gargnano S/Garda (BS), tel. 0365 71240, fax 0365 71920, www.nauticafeltrinelli.it	

### RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 1400 kg divisi per la potenza installata di 225 cv.

606 Riviera	6.22	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

### PRESTAZIONI MISURATE

#### Condizioni del test

Velocità del vento reale	nodi 6
Stato del lago	onda formata
Temperatura dell'aria	20 °C
Carburante	l 60
Equipaggio imbarcato	2 persone
Pulizia carena	pulita
Motorizzazione installata	cv 225x1

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test.

### I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
606 Riviera	6,06	2,20	1400	135	efb	Frauscher	45.000,00
Sanremo	6,50	2,15	-	260	efb	Comitti	n.c.

I prezzi sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

### DETTAGLI AZZECCATI

**1** Da notare, all'interno della cala motore il doppio cassero per l'alloggio del motore stesso in modo da aumentare la coibentazione termoacustica. Nella sua parte prodiera è stato ricavato l'alloggio per il tavolino del pozzetto. Pratica anche la cassa per stivare cime e parabordi. **2** Lo schienale del divano del pozzetto può essere ribaltato verso prua per ampliare la superficie prendisole.



### Strumentazioni usate

Gps: Garmin	
Fonometro: RadioShack Level Sound	
Giri al minuto/velocità	
3500	27,2
4000	30,8
5000	40,5
Consumi dei motori	
Giri al minuto	litri x ora
3500	44,5
5000	72,8

Dati approssimati al banco

### Autonomia teorica in ore (riserva 10%)

3500 giri	4 ore e 02'
5000 giri	2 ore e 28'

### RUMOROSITÀ A MOTORE

Pozzetto	
3500 giri	84 dB
4000 giri	90 dB
5000 giri	91 dB

### DIMENSIONI A BORDO

Pozzetto	m 1,22x1,64
Prendisole poppa	m 1,38/1,77x1,53
Spiagetta poppiera	m 0,45x1,00
Passavanti	m 0,17

### PREZZI

225 cv Volvo P. 4.3 Gxi	53.903,00
320 cv Volvo P. 5.7 Gxi	59.091,00

Con dotazioni standard, franco cantiere, Iva inclusa.

### DOTAZIONI DI SERIE

Pagliolo, pozzetto ponte di coperta, spiagetta, murate interne e tavolino in teak - Volante in mogano - Scaletta bagno - Luci di via - Schienale divano abbattibile.

### OPTIONAL

Scafo e coperta colorati - Antivegetativa - Telo copripozzetto - Frigo - Radio Cd.

'60. La zona poppiera è caratterizzata dal tipico prendisole leggermente incassato, posto sopra al vano motore, mentre il pozzetto è arredato da un divano a tutta larghezza e da due poltroncine per pilota e copilota. Queste ultime, oltre a essere particolarmente confortevoli per la navigazione, grazie alla loro seduta parzialmente abbattibile essendo dotate di base girevole e scorrevole, possono essere facilmente utilizzate per ampliare la zona di conversazione. Per il passaggio a prua, come vuole la tipologia dell'imbarcazione, ci si deve affidare al proprio equilibrio e a passavanti di corrette dimensioni privi però di antisdrucchiolo; per le prossime unità il cantiere ha già previsto utili inserti in teak. Da notare infine alcuni dettagli come il supporto centrale del parabrezza, l'astina portabandiera che ne riprende le curve e i maniglioni tientibene ai lati del divano in acciaio inox forgiato.

### IMPIANTISTICA ★★★

Una corretta autonomia di navigazione è garantita da una riserva di carburante di 200 l. Poco pratico a nostro avviso l'imbarco carburante posto sotto alla cucina prendisole, una scelta però dettata dall'attenzione "ecologica" del cantiere a non disperdere inquinanti in acqua. Peccato che non sia prevista una doccetta a poppa.

### MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'unità provata era spinta dalla motorizzazione entrofuoribordo benzina intermedia prevista dal cantiere, ovvero 225 cv Volvo Penta. In alternativa 135 o 320 cv oppure 190 cv diesel. L'elica è stata studiata appositamente per la barca in modo da sfruttare al meglio l'aria convogliata dai redan.

### PRESTAZIONI ★★★★★

Sulle onde formate del Lago di Garda abbiamo potuto apprezzare le doti della carena del Frauscher 606 Riviera. Spinto da 225 cv e con un'elica ancora non definitiva (il passo deve essere leggermente allungato), lo scafo è entrato in planata in 1,6 secondi e ha raggiunto il regime massimo di 5000 giri e 40,5 nodi in soli 9 secondi. Al timone abbiamo gradito il passaggio morbido sull'onda affrontata di prua, al mascone e al traverso, così come la precisione nella risposta ai comandi, ai repentini cambiamenti di rotta e la stabilità laterale nelle virate strette ai massimi regimi, senza la minima perdita di giri motore. ■