

Granturismo da mare

CON I SUOI 320 CAVALLI E UNA VELOCITÀ MASSIMA CHE SFIORA I 90 KM/ORA SULL'ACQUA, IL NUOVO FRAUSCHER 717 GT MERITA APPIENO LA PROPRIA SIGLA: È UN 7 METRI A PROVA DI ESPERTO. AL TIMONE. *MATTEO ZACCAGNINO*

Un gentleman dal cuore sportivo: questo il biglietto da visita con il quale si presenta il 717 GT. Le linee squisitamente rétro non devono però trarre in inganno: l'ultima nata di casa Frauscher è un bolide che all'occorrenza tira fuori i muscoli. Tanto per farsi un'idea: nella versione più soft, che prevede un motore Volvo Penta da 320 cavalli, il 7 metri Frauscher a manette abbassate tocca i 48 nodi di velocità, che tradotto vuol dire quasi 90 chilometri/ora sull'acqua. Insomma, un autentico purosangue, ma che si doma facilmente. Il merito? È da attribuire alla carena, che si presenta con una V profonda e con un deadrise di 25° e si fa quindi particolarmente apprezzare in presenza di onda e in virata, assicurando allo scafo massima stabilità. Inoltre, la presenza di un redan (ovvero di uno scalino nella carena) crea un cuscino d'aria

grazie al quale raggiungere velocità adrenaliniche diventa un gioco da ragazzi. Un'esperienza che si addice più a esperti che ai navigatori della domenica, ma che comunque rimane difficile da riscontrare su modelli di dimensioni simili. Sul Frauscher 717 GT non mancano i richiami al mondo dell'automobile: a iniziare dal parabrezza, studiato in modo da garantire un'efficace riparo da spruzzi e vento durante la navigazione, fino alle prese d'aria cromate. La postazione di guida è sul lato di dritta; per gli ospiti sono a disposizione una seconda poltrona accanto a quella del guidatore e un divanetto in grado di accogliere altre due persone. L'attenzione ai dettagli e le finiture di pregio fanno del Frauscher 717 GT un modello da intenditori, visto anche il prezzo, che si aggira sui 90 mila euro.



48 nodi in compagnia

Il Frauscher 717 GT in navigazione e nei dettagli. Un passeggero trova posto accanto al pilota, mentre altri due passeggeri possono accomodarsi sul divanetto posteriore. Sulla prua, una coppia di prendisole permette un facile utilizzo dello scafo come day cruiser.



Caratteristiche tecniche

Frauscher 717 GT

Motore Volvo Penta 5.7 Gxi da 320 Cv

Propulsione Motore centrale con linea d'asse

Lunghezza f. t. 7,17 m

Larghezza f. t. 2,25 m

Peso 1.500 kg

Velocità max 48 nodi

Prezzo da 90.000 euro

Info www.frauscherboats.com